

60 PAGES

26-11-66

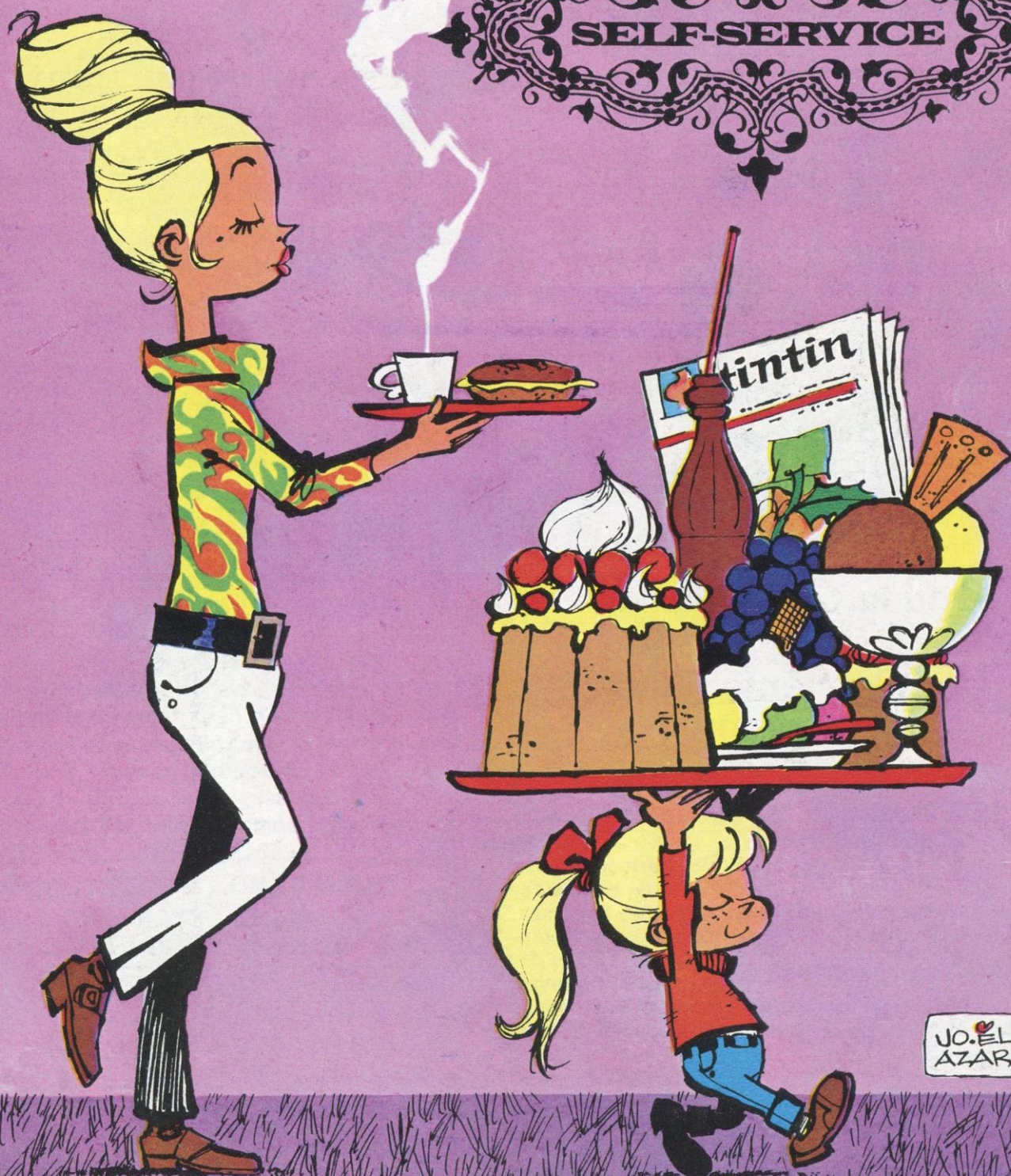
N° 48



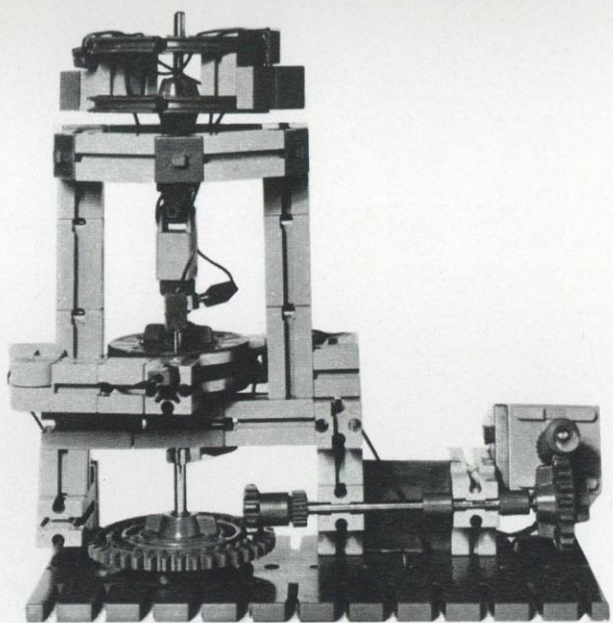
tintin

12 F • 23^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

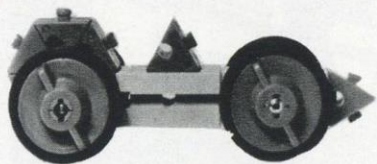
LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS



JOËL
AZARA



**la construction
la plus élaborée*...**



**avec le même jeu de
création technique**

fischertechnik

En rassemblant les pièces du jeu Fischertechnik par simple glissement (il n'y a ni vis ni écrou), les jeunes de tous âges pourront construire, au gré de leur imagination, les objets les plus simples... ou les plus compliqués...

Au fait... Fischertechnik expose dans tous les grands magasins et chez les marchands de jouets. Allez vous rendre compte sur place des infinies possibilités de Fischertechnik et demandez une démonstration.

* Elle comporte les pièces
des nouvelles boîtes électromécaniques
EM-1 ou EM-2.



Il te rendra mille services et épatera les copains, ton DYMO ! Pour marquer tes livres, tes cahiers, ton matériel de sport, tous tes objets personnels, DYMO est formidable ! En deux temps trois mouvements, voilà prêtes de magnifiques étiquettes en relief, autocollantes, de toutes couleurs. C'est "sensas", tu ne pourras plus t'en passer ! Alors, c'est le moment de le demander, ton DYMO...

Avec DYMO... DANS LE VENT !

DYMO "STAR" : 260 F

DYMO "1700" : 370 F

Dans toutes les bonnes papeteries.

DYMO[®]

Agence Générale Belgique et Luxembourg :
BEECKMANS & VEYS s.p.r.l.

46-50, Van Luppenstraat - ANVERS. Tél. (03) 39.98.00

En vente dans les grands magasins et magasins spécialisés. Documentation gratuite sur demande à : FISCHERTECHNIK, 151, rue Belliard, Bruxelles 4. Tél. 02/35.41.17



Corentin

par PAUL CUVELIER
Scen. J. VAN HAM

Narredine, un être mystérieux vivant dans une oasis cachée au milieu d'un désert raconte à Corentin l'histoire de ses recherches scientifiques.

Tu ne crois pas si bien dire ! Ce cratère aurait été formé il y a des milliers d'années par un météorite tombé de la galaxie. Le sol et la roche en ont acquis d'étranges propriétés comme tu t'en es peut-être aperçu.



Les lueurs vertes?

Oui, ainsi que d'autres phénomènes qui donnent au "Croc de Satan", sa réputation de lieu maudit, ce qui a l'avantage de m'éviter les curieux.



Et c'est également pour cela que vous vous habillez en mendiant pour sortir?

Exactement ! Je ne veux pas courir le risque que des voleurs avides de butin percent le secret de mon domaine. Cela pourrait provoquer une épouvantable catastrophe.

Que voulez-vous dire, Narredine ?

Tu vas comprendre...



oh!

J'avais pris le parti de ne plus m'étonner de rien, mais tout de même...

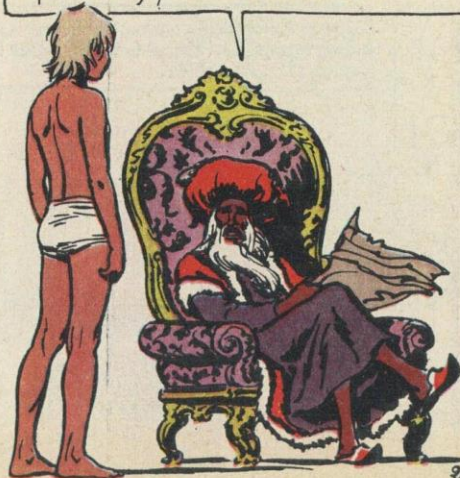
Ceci n'est qu'une petite partie de mes installations. Depuis toujours, j'étudie les sciences : mathématiques, physique, chimie, astronomie, biologie...



Or, depuis quelque temps, j'ai principalement conduit mes recherches à partir de la théorie sombre dans l'oubli, d'un homme qui vivait il y a plus de 2 000 ans : le Grec Démocrite.



Pour ce savant, toute matière, de la pierre brute au corps humain, du liquide au métal, n'est autre qu'un assemblage plus ou moins complexe d'éléments infiniment petits qu'il a appelés "Atomos".



A mes yeux, il devrait donc être possible, en agissant directement sur ces "atomos", de transformer la matière, voire même de réussir la fameuse transmutation des métaux chère aux alchimistes. C'est alors que j'ai fait une découverte **terrible** !

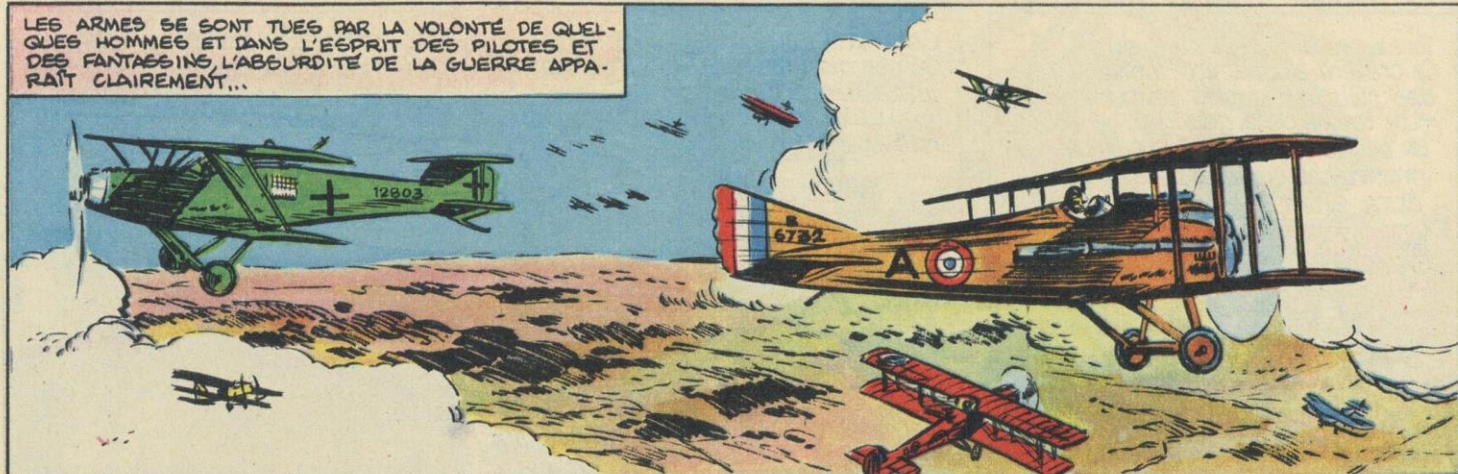




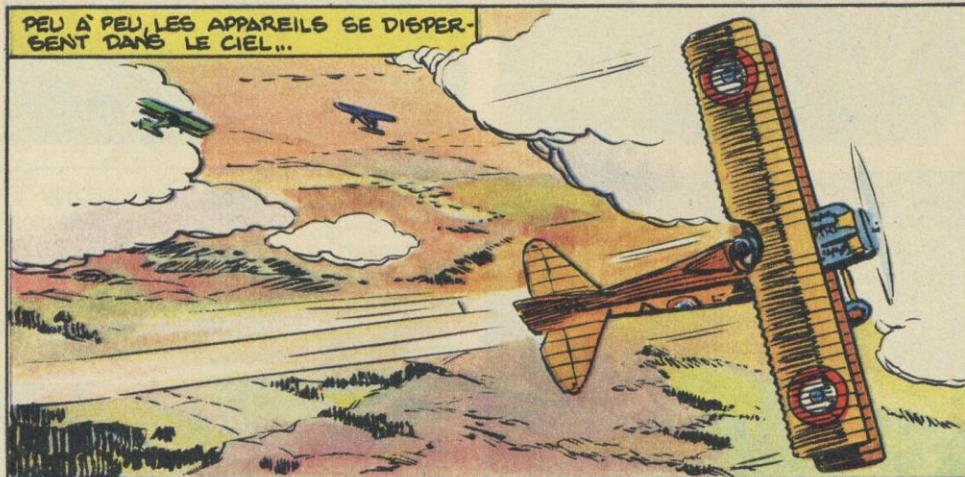
LE CHASSEUR

PAR Y. DUVAL - L. & F. FUNCKEN

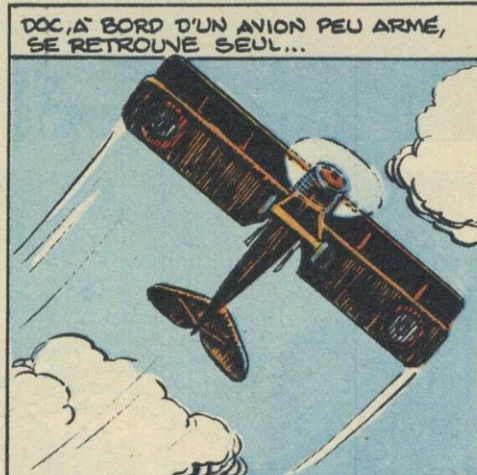
LES ARMES SE SONT TUES PAR LA VOLONTÉ DE QUELQUES HOMMES ET DANS L'ESPRIT DES PILOTES ET DES FANTASSINS, L'ABSURDITÉ DE LA GUERRE APPARAÎT CLAIREMENT...



PEU À PEU, LES APPAREILS SE DISPERSENT DANS LE CIEL...



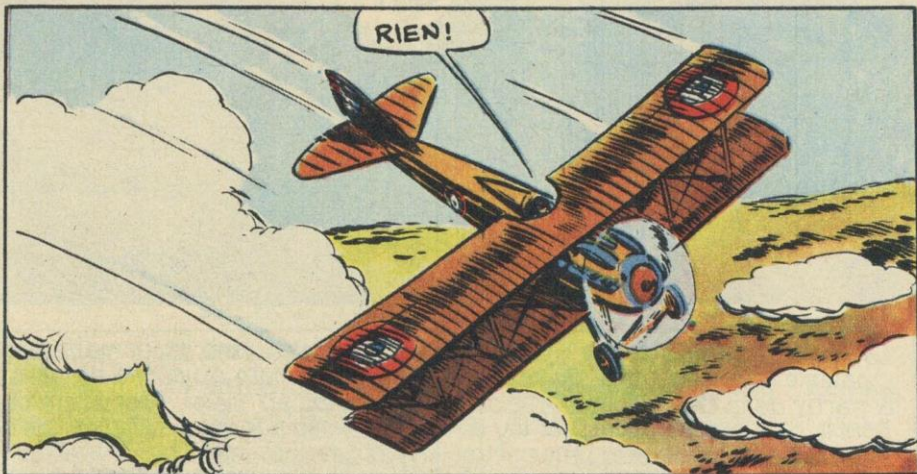
DOC, À BORD D'UN AVION PEU ARMÉ, SE RETROUVE SEUL...



... INSPECTANT AVEC MINUTIE LE PETIT SECTEUR QUI LUI A ÉTÉ ASSIGNÉ...



RIEN!



UN BRUIT DE MOTEUR... UN PILOTE QUI EMPÎTE SUR MON TERRAIN... OU BIEN ???



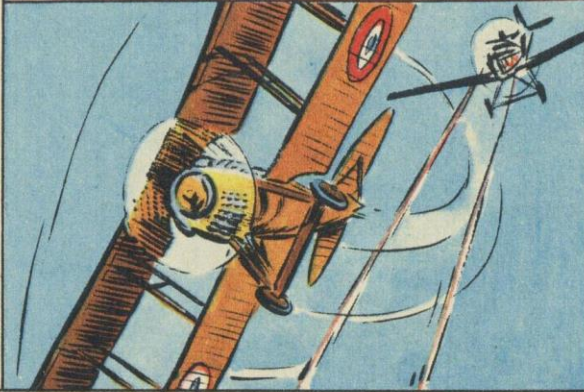
SOUDAIN, JAILLISSANT D'UN NUAGE COMME UN VAUTOUR, LE CHASSEUR NOIR APPARAÎT, CRAINTANT LA MORT...



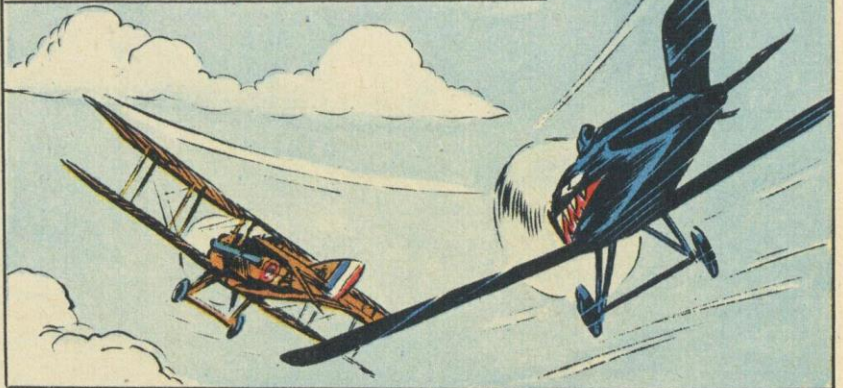
NOIR

Américains et Allemands font la trêve pour traquer un chasseur, un avion non immatriculé qui sévit d'un côté comme de l'autre.

VIRANT SUR L'AILE AU RISQUE DE "DÉCROCHER", DOC ÉCHAPPE AU FAISCEAU DE BALLE QUI LUI ÉTAIENT DESTINÉES...



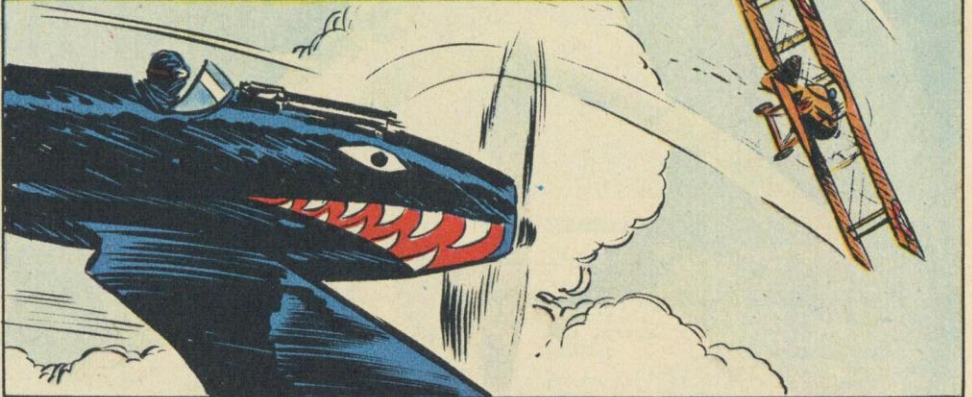
MAIS LE CHASSEUR NOIR, PLUS RAPIDE, EFFECTUE DÉJÀ UNE MANŒUVRE QUI L'AMÈNE DANS LE DOS DE SA PROIE...



ÇA Y EST ! IL ME COLLE AU TRAIN ! MON VIEUX GARY, TE VOILA EN BIEN MAUVAISE POSTURE !



USANT DE TOUTES LES RESSOURCES DE PILOTAGE L'AMÉRICAIN S'EFFORCE DE NE JAMAIS OFFRIR UNE CIBLE À SON POURSUIVANT...



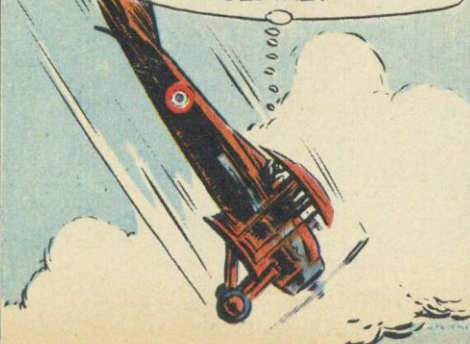
MAIS LE MYSTÉRIEUX CHASSEUR NOIR A SUR DOC L'AVANTAGE DE LA PUISSANCE ET DE L'ARMEMENT. L'ISSUE DE CE COMBAT NE PEUT QU'ÊTRE FATALE À CE DERNIER...



CETTE FOIS, JE DÉGUSTE !



IL NE ME DESCENDRA PAS SANS QUE JE LUI AI DONNÉ LE MAXIMUM DE FIL À RETORDE ! TENTONS CETTE MANŒUVRE !



LES MAINS CRISPÉES AUX COMMANDES, LA TÊTE INCRUSTÉE DANS LES ÉPAULES, TOUS LES MUSCLES TENDUS, DOC REDOUTE À CHAQUE SECONDE L'IMPACT DES BALLE...



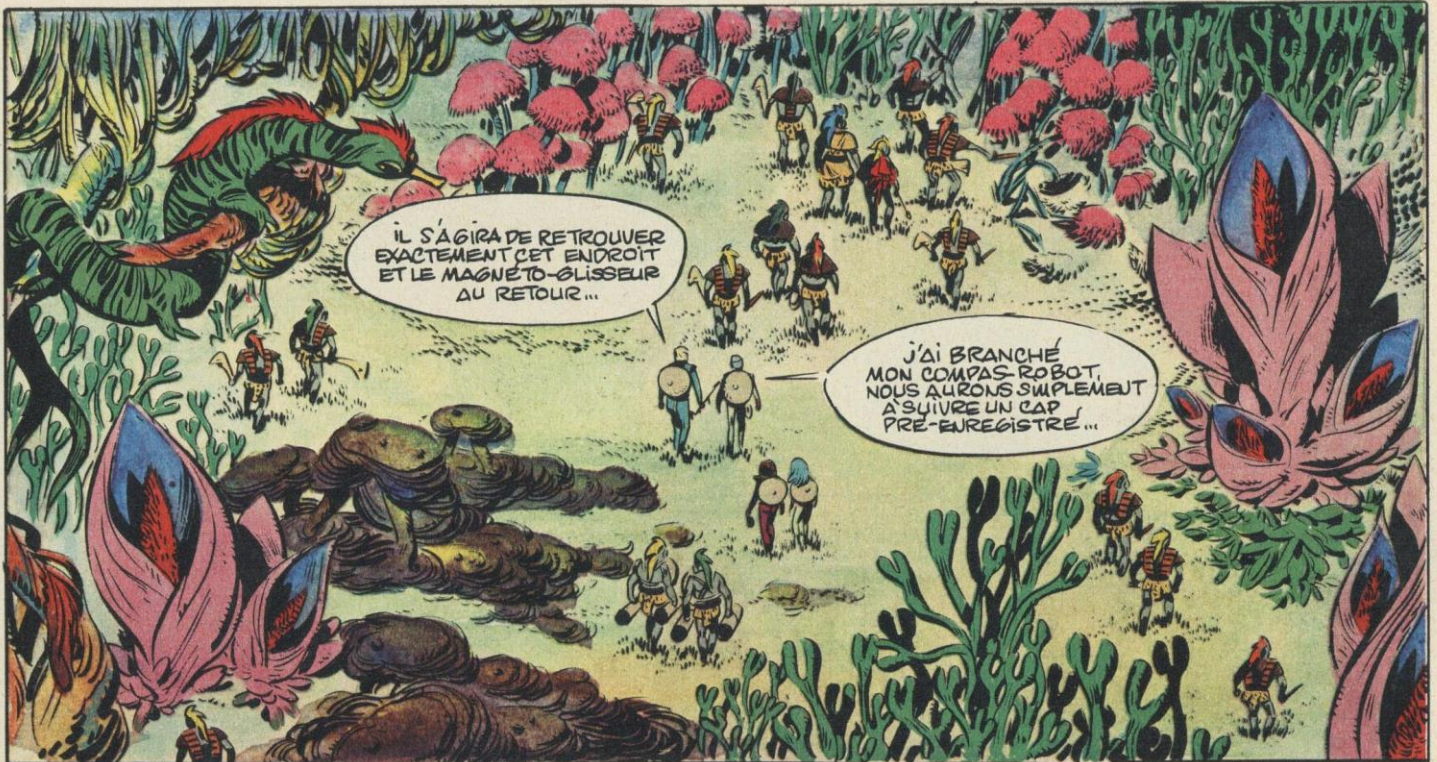
TOUT À COUP...

MAIS... DAMNED ! QUE FAIT-IL DONC ? ! ?



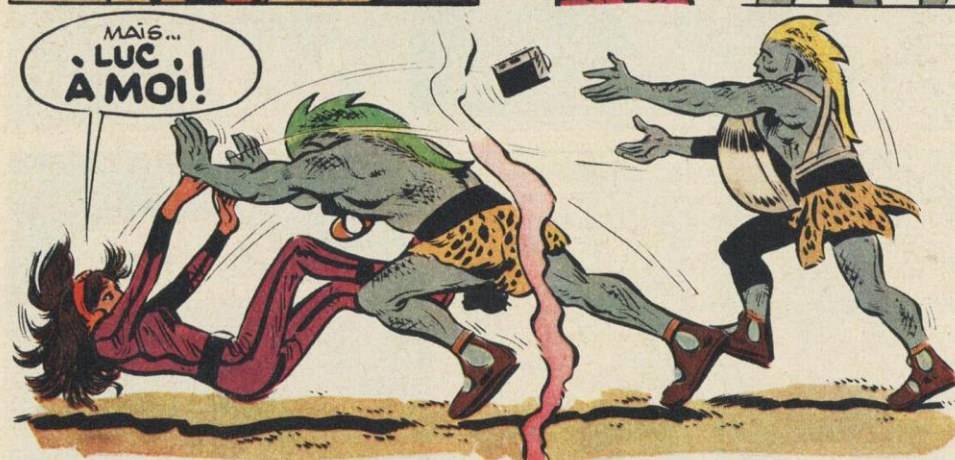


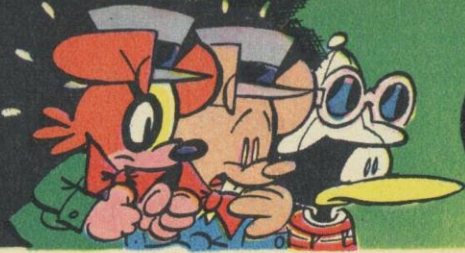
Orient a vaincu Korran le chef des hommes-dragons et il a gagné ainsi



DE L'ANGOISSE

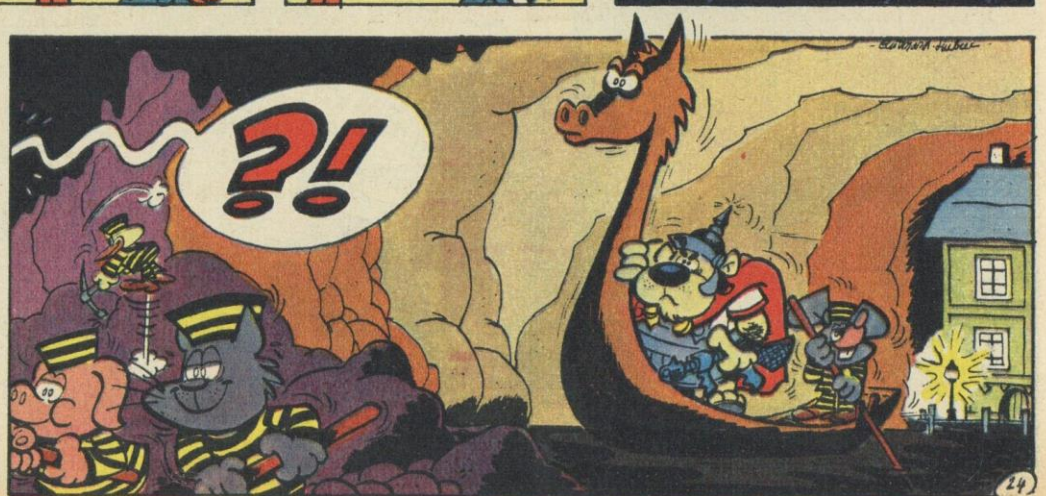
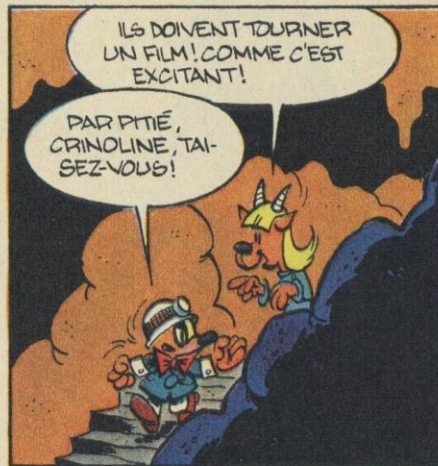
le droit de vie pour lui et ses amis parmi ces géants qu'ils veulent rallier à leur cause





Chlorophylle

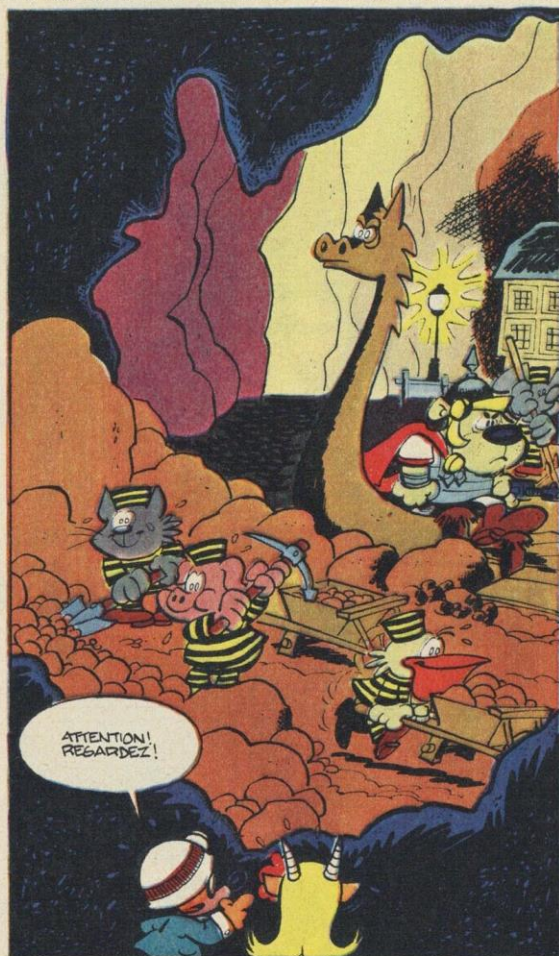
De mystérieux enlèvements ont eu lieu à Coquefredouille, Caquet et Minimum

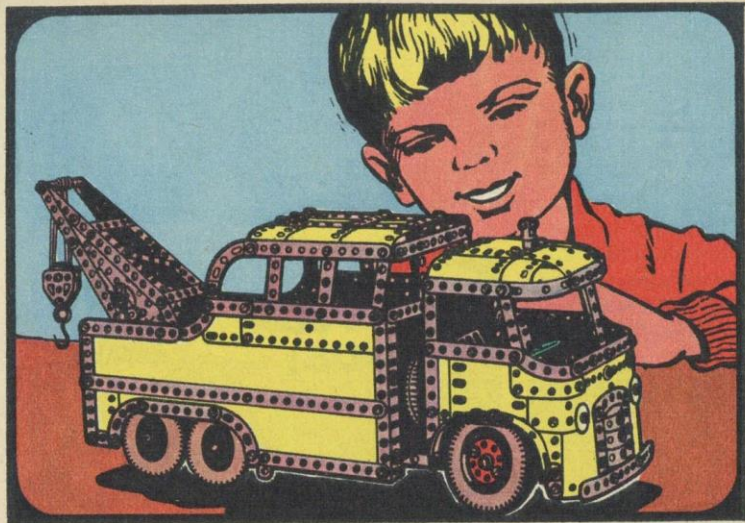


et l'île empoisonnée

PAR
GUILMARD
et HUBUC

ont été les dernières victimes et Chloro enquête « aidé » par Crinoline.





VOTRE JEU DE CONSTRUCTION **MECCANO**

JOUET EN ACIER

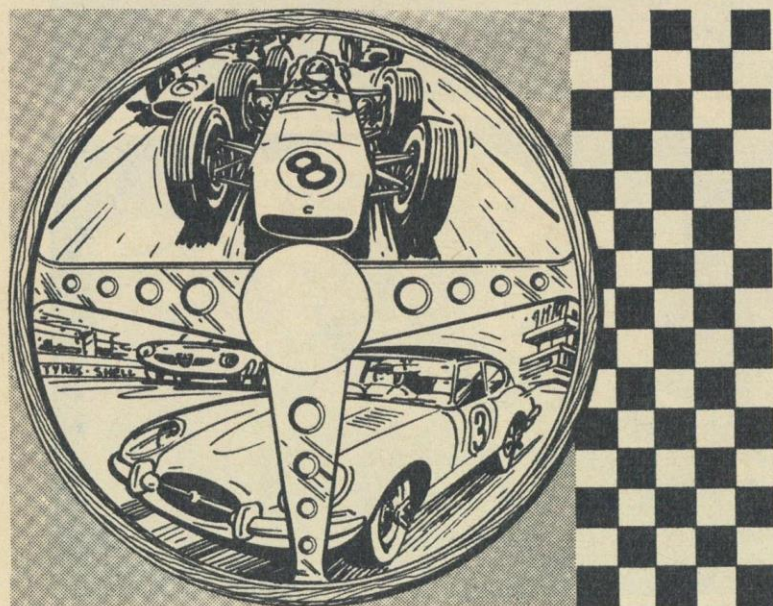
offre précision, technique, réalisme !

Vous construirez des jouets qui fonctionnent, des tracteurs, des machines-outils, des grues géantes, des camions, au gré de votre invention ou suivant les illustrations du manuel.

Il existe des boîtes à partir de 135 F
et la gamme des boîtes MECCANO est progressive suivant l'âge.

Demandez le nouveau catalogue de 12 pages en
4 couleurs en renvoyant le bon ci-contre à

FREMIEN, 1, rue des Bogards, Bruxelles 1.



PRENEZ LE VOLANT !

Francorchamps, Le Mans... comme si vous y étiez ! Comme si vous y conduisiez, vous même, un bolide de course. Les démarrages en trombe, les accélérations fulgurantes, les dérapages provoqués en virage, tout le suspense des duels entre as du volant... chez vous.

La commande d'une voiture Scalextric étonne les pilotes professionnels par son réalisme poussé à l'extrême. Essayez les nouveaux circuits Scalextric : des modèles flamboyants neufs, des gadgets inédits, la tenue de route perfectionnée par l'introduction du système "Power Sledge". Le "Power Sledge" secret d'une tenue de route indérochable, vous assure un parfait contrôle des dérapages provoqués. Scalextric vous offre un circuit complet à partir de 695 francs !

Demandez aujourd'hui
même, le catalogue
Scalextric, abondamment
illustré, aux

Ets. Lines Bros,
118, Boulevard Em. Jacqmain,
Bruxelles 1.

SCALEXTRIC

**ET TOI
es-tu
baladeur
?**



Si tu aimes
avoir
partout,
toujours,
tes "chouchou" avec toi,

commence avec
BALAD



Oscar "Luxe" 2.395 F.
s/secteur - 4 vit.
2 coloris.



Tourist 3.175 F.
mixte : piles et
secteurs. 3 coloris.



Oscar Major 2.975 F.
s/secteurs et
Tourist Major 3.495 F.
s/secteurs et piles
3 coloris.



Stereo-Major 5.325 F.
véritable chaîne
stéréo portable.
2 HP 170 mm. 3 coloris.



l'électrophone 4 vitesses
HP 170 mm à amortissement
forme "longistyle"
3 coloris : noir, bordeaux,
gris métallisé.
Balad - tous secteurs 2.175 F.
Bi-Balad - secteurs et piles. 2.595 F.
Pil' Balad - uniquement s/piles.
2.175 F.

TOUTE LA GAMME
DES ELECTROPHONES TEPPAZ
A PARTIR DE 2.175 F

TEPPAZ

FRANCE

UNE MUSICALITÉ MERVEILLEUSE
L'ELECTROPHONE DONT
TU NE PEUX TE PASSER !

Dépliant gratuit sur demande :
TEPPAZ - 118, rue St-Denis, Bruxelles 19.



**Nous n'avons pas inventé
la mode carrée, mais c'est
probablement grâce à nous
que vous la porterez.**

Voyez nos prix : de 595 à 995 F. Ils font de la montre carrée une mode parfaitement accessible - que notre qualité risque d'ailleurs de faire durer. Toutes les Kelton sont, en effet anti-choc grâce à l'Armachoc.

Et garanties un an tous risques ! En vente en papeteries, librairies et Grands Magasins.

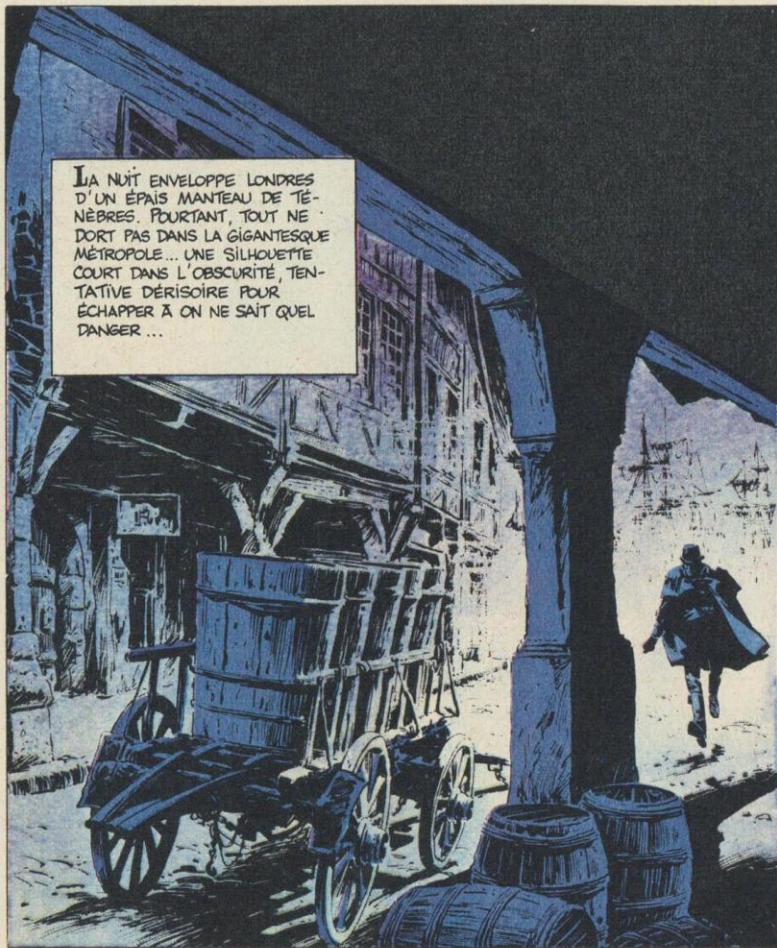
montres
KELTON

Fabriquées par
le plus grand producteur mondial de montres.

Kelton, boîte postale 75, Bruxelles 8



HOWARD FLYNN



LA NUIT ENVELOPPE LONDRES D'UN ÉPAIS MANTEAU DE TÉNÉBRES. POURTANT, TOUT NE DORT PAS DANS LA GIGANTESQUE MÉTROPOLÉ... UNE SILHOUETTE COURT DANS L'OBSCURITÉ, TENTATIVE DÉRISOIRE POUR ÉCHAPPER À ON NE SAIT QUEL DANGER...



ON DIRAIT QUE... OUI, ILS ONT PERDU MA PISTE... GOD! JE N'EN POUVAIS PLUS!



JE NE SUIS PAS ENCORE SAUVÉ! SI JE RÉUSSIS À CONTACTER LE VIEUX TOM, IL ME FERA QUITTER LA VILLE...

PAUVRE FOU! COMMENT PEUX-TU SONGER À ÉCHAPPER À LA VENGEANCE DU TIGRE...



LE LENDEMAIN MATIN...

ON A RETROUVÉ LA GRIFFE SUR LE CORPS DE L'EX-LIEUTENANT HARPER.



EXACTEMENT SEMBLABLE AUX SEPT QUI SONT DÉJÀ EN NOTRE POSSESSION!

OUI, AMIRAL. HUIT GRIFFES QUI REPRÉSENTENT LA MORT DE HUIT HOMMES, HUIT ANCIENS OFFICIERS DE LA MARINE DE SA GRACIEUSE MAJESTÉ!



OUI, MONSIEUR STEEL. HUIT EXCELLENTS MARINS DONT LE DÉFAUT COMMUN ÉTAIT L'INDISCIPLINE. UNE INDISCIPLINE QUI OBLIGE L'AMIRAL À SE SÉPARER D'EUX MALGRÉ LEURS QUALITÉS PROFESSIONNELLES...



MAIS IL Y A PLUS TROUBLANT... DITES-MOI À BORD DE QUEL VAISSEAU SERVAIENT COOPER, TREVOR, MAC GREGOR, SMITH, MONTGOMERY, ALEXANDER, DAVIS ET HARPER?

SI JE ME SOUVIENS BIEN, AVANT D'ÊTRE CHASSÉS DE LA MARINE, ILS SE TROUVAIENT À BORD DU COURAGEUX, DU VINDICTIVE...



INUTILE DE POURSUIVRE, MONSIEUR STEEL. LES HUIT VICTIMES DU TIGRE ONT TOUTES FAIT PARTIE UN MOMENT DE L'ÉQUIPAGE DES HUIT VAISSEAUX QUI ONT DISPARU MYSTÉRIEUSEMENT AU COURS DE CES DERNIERS MOIS.

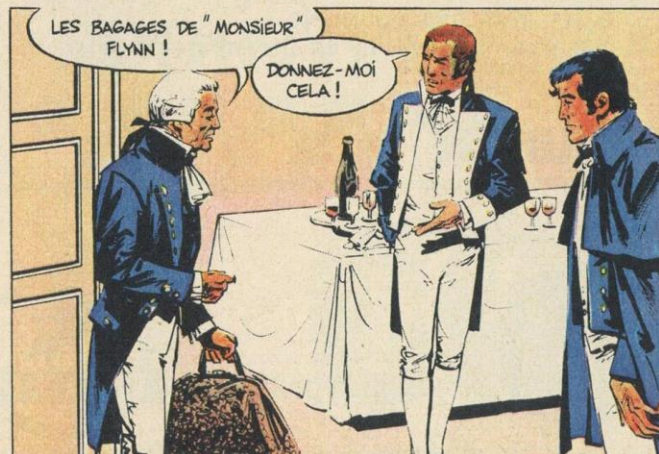
VOUS NE PENSEZ TOUT DE MÊME PAS?...



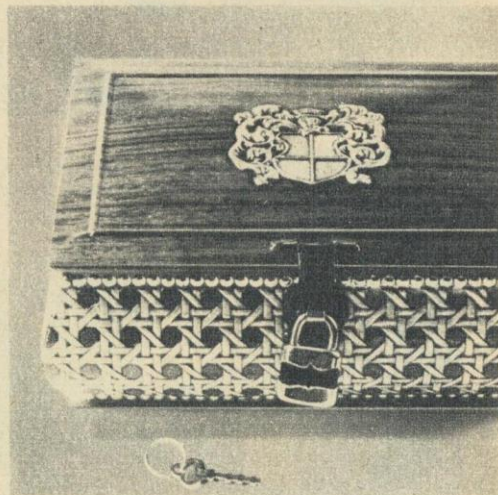
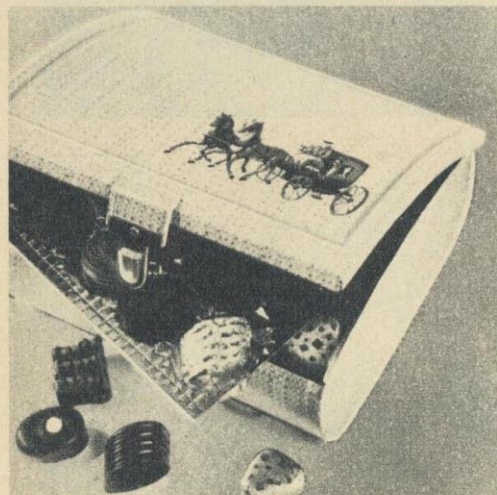
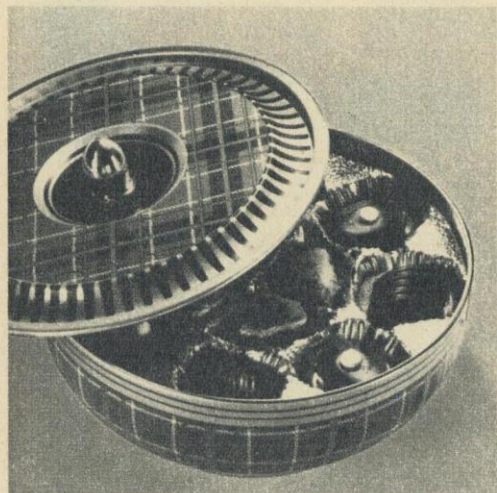
CETTE COÏNCIDENCE ME TROUBLE, MONSIEUR STEEL. IL M'EST VENU UNE IDÉE QU'IL FAUT QUE JE VÉRIFIE AU PLUS TÔT...

la griffe du TIGRE

DESSINS: WILLIAM VANCE
TEXTES: YVES DUVAL



jours de fête, jours **JACQUES** offrez des superpralines



Délicatement présenté en jolis coffrets cadeaux, il est vraiment de tout premier choix le nouvel assortiment de **Superpralines Jacques**.

D'un goût raffiné et d'une variété sans égale, elles combleront de joie les plus fins gourmets.

Votre détaillant vous le confirmera : offrir ce **superbe assortiment** est une joie, le recevoir un étonnement ravi !

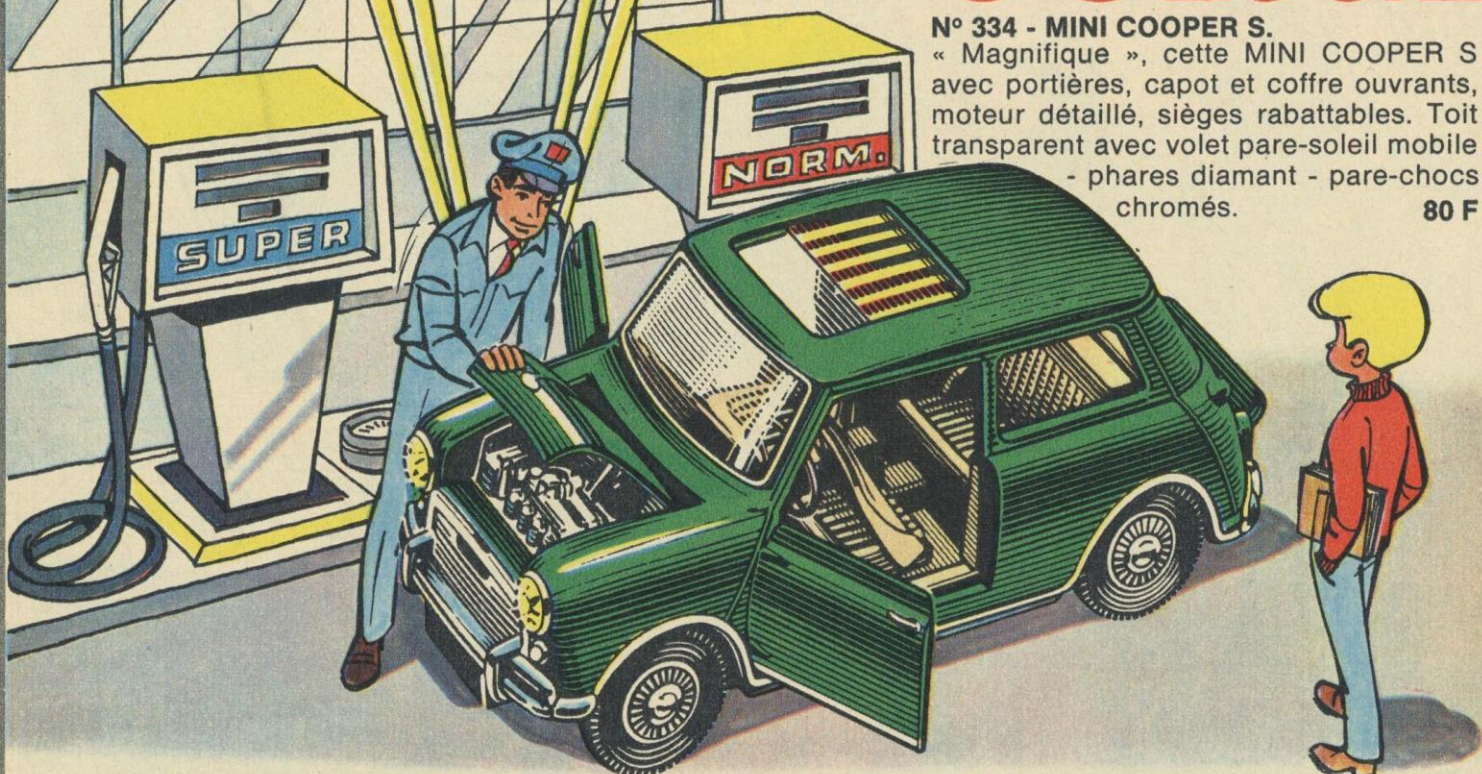
plus d'1.000.000 de bâtons par jour !



Superchocolat
JACQUES
Superpralines

Remarqué à la station-service

CORGI



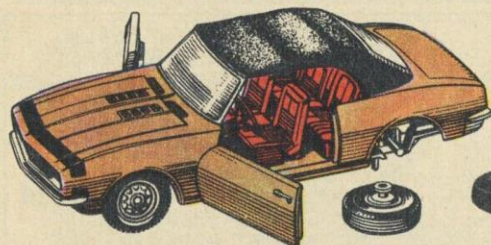
N° 334 - MINI COOPER S.

« Magnifique », cette MINI COOPER S avec portières, capot et coffre ouvrants, moteur détaillé, sièges rabattables. Toit transparent avec volet pare-soleil mobile - phares diamant - pare-chocs chromés.

80 F

...et CORGI facilite le changement de roues !

Déjà 4 voitures avec roues détachables et crics incorporés. EXCLUSIVITE CORGI !



N° 338 - CAMARO SS
Longueur 102 mm - 95 F



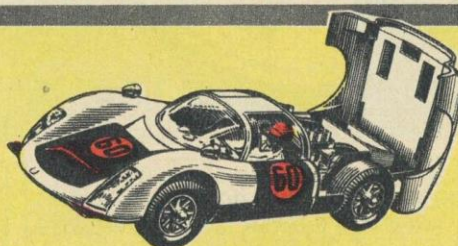
N° 341 - MINI MARCOS
Longueur 86 mm - 90 F



N° 276 - OLDSMOBILE TORONADO
Longueur 108 mm - 95 F

La ROVER 2000 TC également est équipée de roues interchangeables. (N° 275 - prix : 80 F)

**au rayon des
SPORTIVES...**



N° 330 - PORSCHE CARRERA

Tout l'arrière se soulève et le moteur avec ses 6 tubulures d'admission est bien détaillé. Toit transparent, lucarne arrière bleutée.

95 F



N° 314 - FERRARI BERLINETTA
250 LE MANS

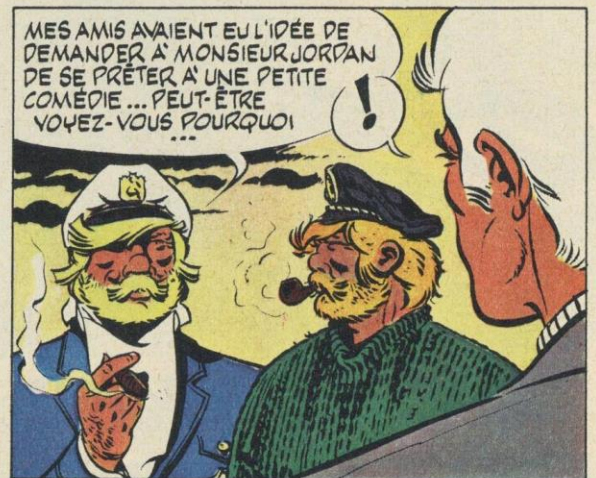
Moteur à l'arrière accessible.
Longueur 95 mm - 70 F



CORGI TOYS

Distribué par

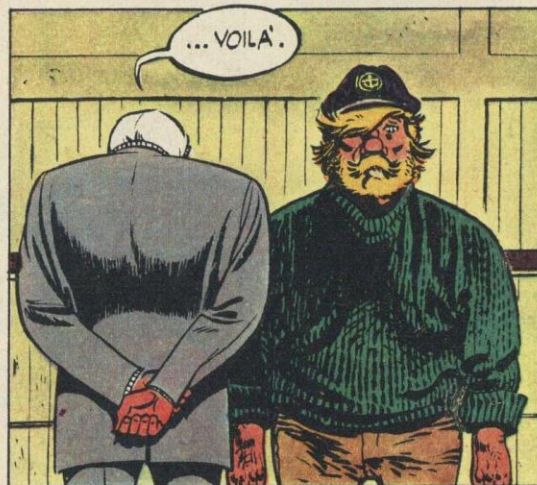
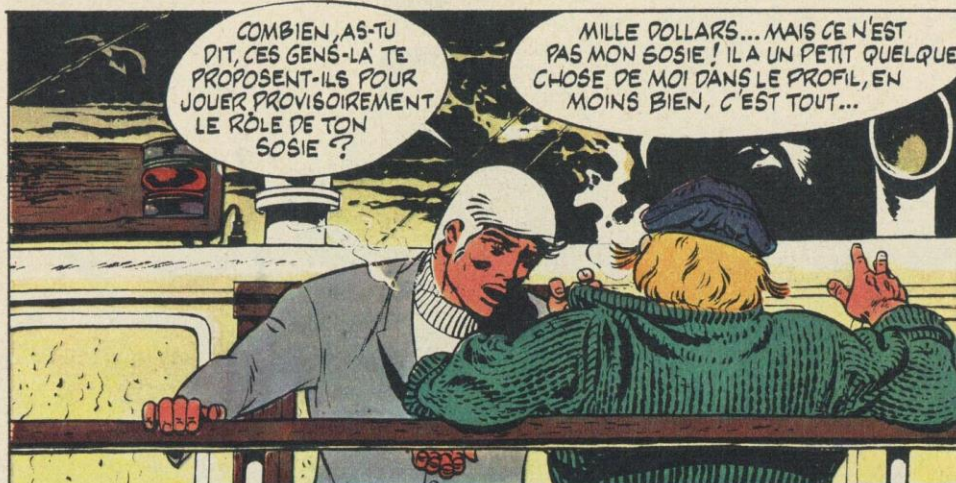




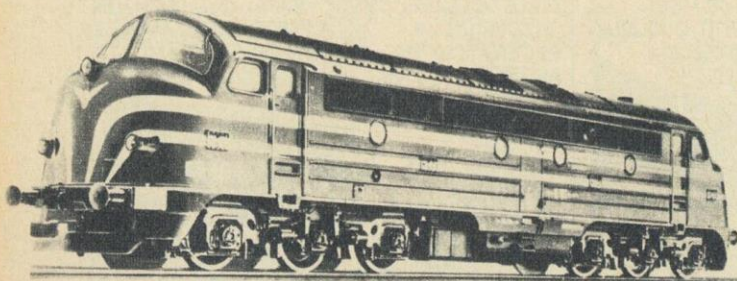
MANHATTAN

De retour au Cormoran, nos amis trouvent Jordan en grande compagnie.

par Hermann + GREG



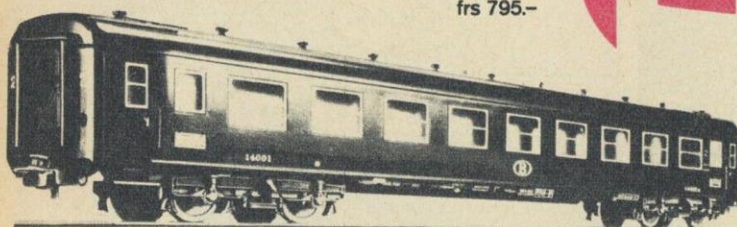
MÄRKLIN



LOCOMOTIVE DIESEL, MODÈLE MÄRKLIN 3066

Maquette de la série 204 de la SNCB. Sélection du sens de marche par télécommande. Trois feux électriques à chaque extrémité. Caisse en métal, laquée vert foncé avec bandes jaunes. Toit noir. Glaces en matière plastique. Longueur 20,5 cm

frs 795.-



VOITURE COUCHETTES, MODÈLE MÄRKLIN 4069

Type RIC de la SNCB. 2e classe. Toit amovible avec aérateurs. Fenêtres en plastique avec cadres en relief. Caisse et toit laqués vert foncé. Peut être équipée de l'éclairage intérieur 7320. Longueur 24 cm.

frs 160.-

WAGON TOMBREAU, MODÈLE MA

Type 1000 G-1 de la SNCB. En vue du déchargement les parois latérales peuvent s'écarter sous l'action de l'élément dételeur 5112. Couleur: brun. Longueur 10,3 cm.

frs 140.-



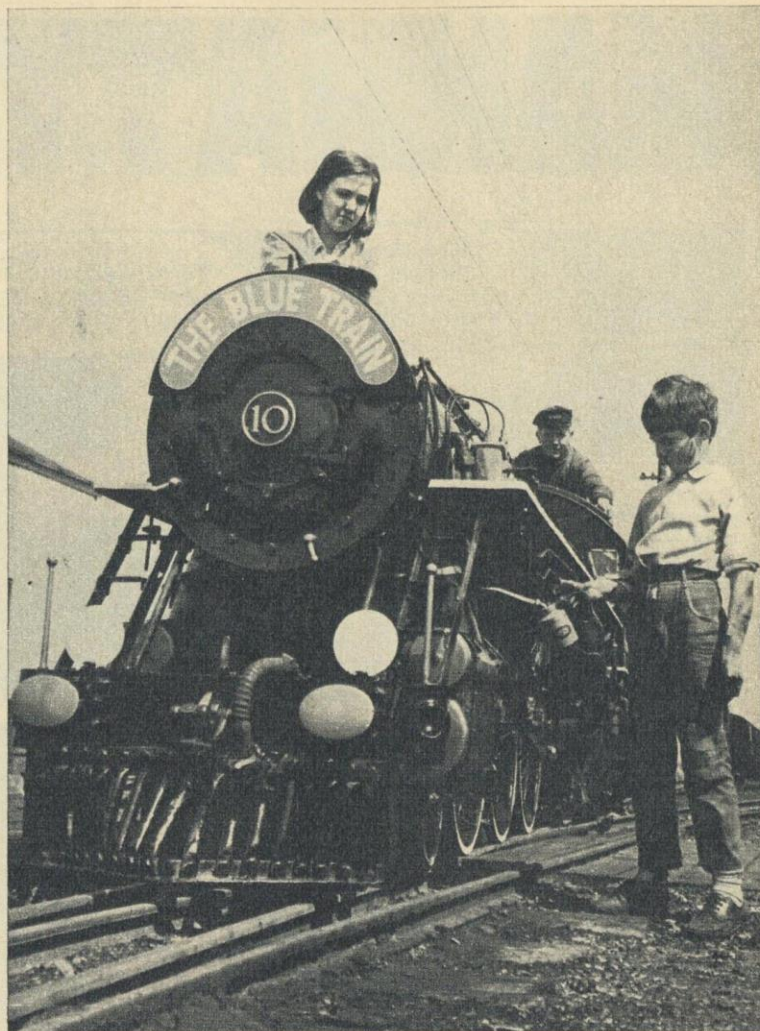
MÄRKLIN - Une précision inégalée depuis plus d'un siècle. La réalité en miniature. Toujours les modèles les plus récents empruntés au parc du matériel roulant international, en une vaste gamme de maquettes très variées.*

MÄRKLIN - La grande marque internationale pour la construction de chemin de fer miniatures. Parmi les plus récentes réalisations: les nouveaux modèles HAMO pour deux rails à courant continu.

* Demandez le merveilleux catalogue Märklin - un ouvrage de 84 pages illustrées en couleurs que tous les bons magasins de jouets se feront un plaisir de vous remettre.

MÄRKLIN

La marque de trains la plus ancienne et la plus vendue et aussi la marque la plus vendue des circuits automobiles électriques: **MÄRKLIN Sprint**



**RECOMMANDE
A TA MAMAN DE
TOUJOURS EXIGER
LES PRODUITS DE QUALITÉ**

Les **EDITIONS DU LOMBARD**
Bière de table **PILSBERG**
Bière de table de luxe **VIKING**
Biscottes et pain grillé **PAQUOT**
Cafés **CLE D'OR**
Chocolats et Sugus **SUCHARD**
SUCHARD Express
Confitures, conserves,
compotes et fruits **MATERNE**
Fruits **TINTIN**
Journaux **TINTIN** et **JUNIOR**
Pâtes alimentaires **TOSELLI**
Poudre à lessiver **SOLEIL**
Produits laitiers **NOSTA**
Sirops **PROSMANS**
PRINCE DE LIEGE

C'EST DU JOLI !

Sont-ils donc jolis et gracieux ! Et pourtant, ces personnages insolites ne se moquent de personne en grimaçant ainsi : ils donnent au contraire très gentiment l'exemple de ce qu'il faut faire... aux participants d'un récent concours à Paris, dont l'objet était de présenter les plus amusantes photos de vedettes « grimaçantes » imaginables. On dit que le jury (dont faisaient partie Suzanne Gabriello, Christian Marin-Laverdure et Anne-Marie Peysson, que l'on voit ici de gauche à droite) s'est beaucoup amusé. Ce qui ne signifie pas que l'art photographique et l'esthétique en général y aient gagné beaucoup...



LE PLUS PETIT VRAI TRAIN DU MONDE...

...n'avait pas trouvé place mardi dernier dans notre numéro « Tout-En-Train ». Nous ne pouvions pourtant ranger cette photo sans insister davantage : en effet, ce mini-train existe bel et bien, et fonctionne. C'est dans le Kent, en Angleterre, qu'il roule (depuis 1927), et dessert très normalement un « raccord » entre deux gares classiques. Le mini-train a déjà transporté 300 000 passagers. Equipe : le conducteur George Barlow, 50 ans (au fond), et le mécanicien Michael Streeter, 8 ans (la burette au poing).

MODELES A CONSTRUIRE EN PLASTIQUE

AIRFIX

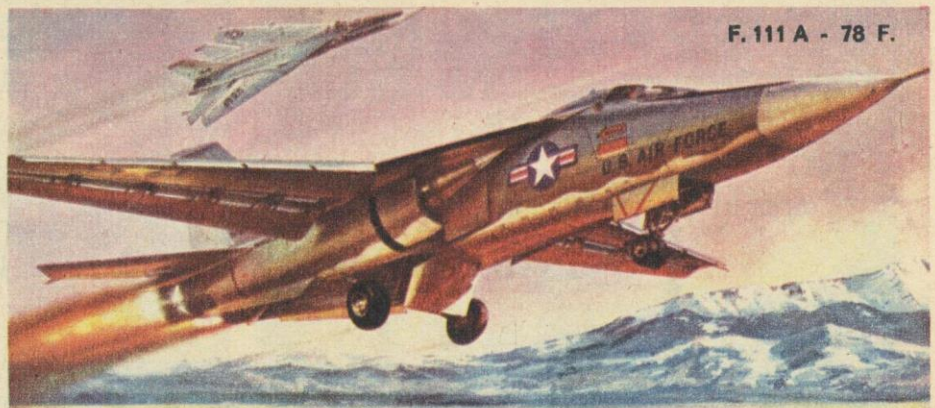
A ECHELLE CONSTANTE

- BATEAUX ANCIENS ET MODERNES
- AVIONS ANCIENS ET MODERNES
- VOITURES
- TRAINS
- PERSONNAGES HISTORIQUES
- MONTAGES ANATOMIQUES, ETC...

★ LA PERFECTION DANS LES DETAILS.

Pour coller, pour peindre :
HUMBROL

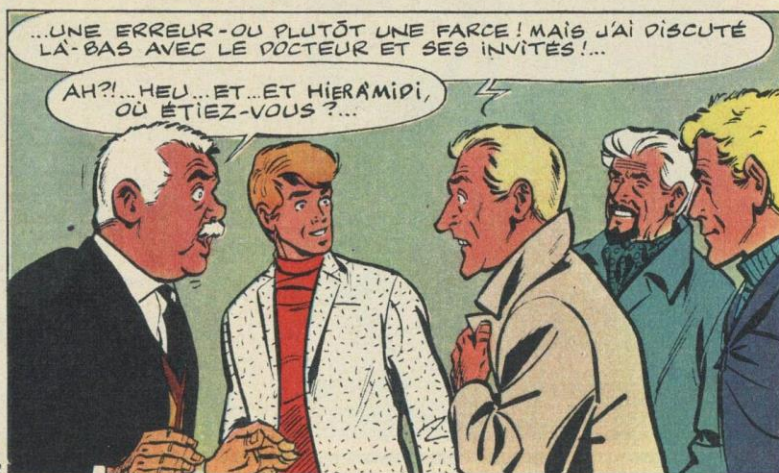
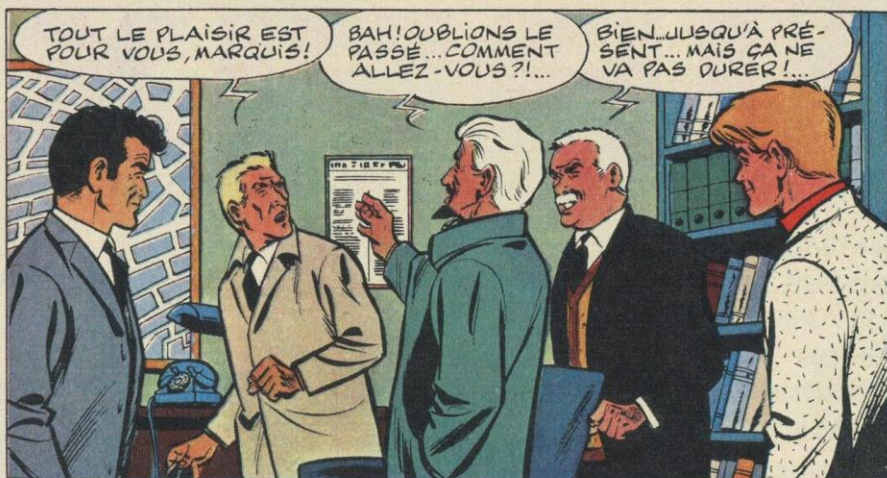
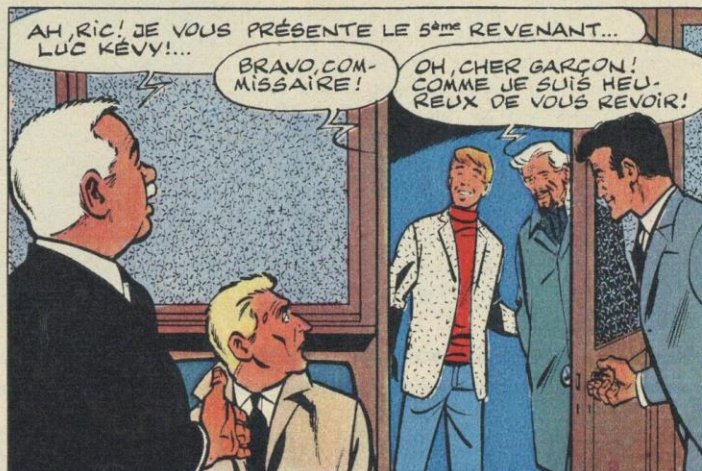
Encore un produit





RIC HOCHET

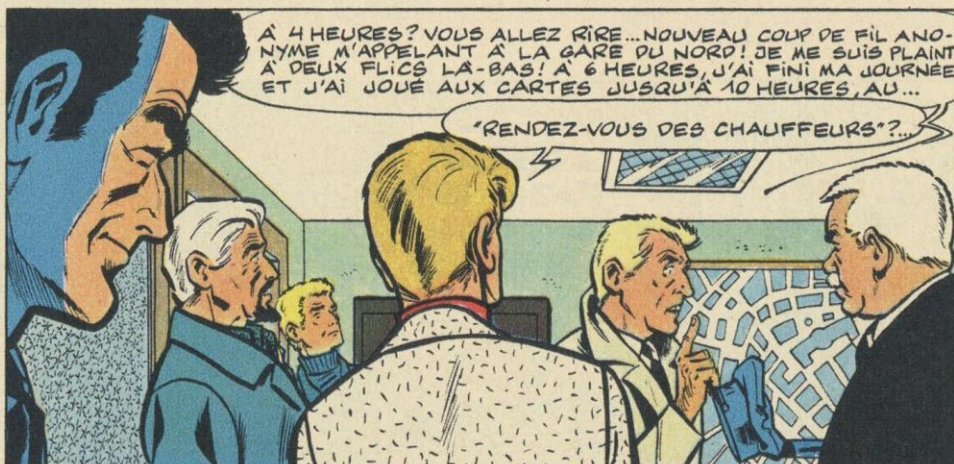
Ric et Bourdon ont été chargés de retrouver 5 anciens sportifs. Aussitôt retrouvés 4 de ceux-ci ont disparu



LES 5 REVENANTS

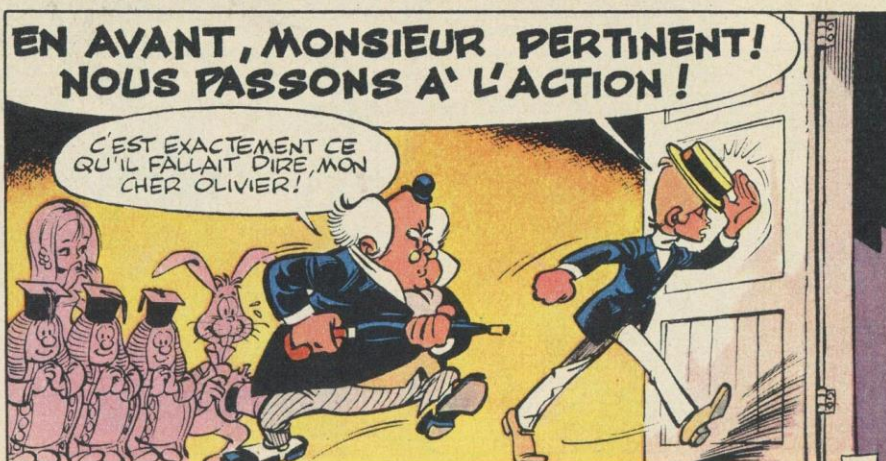
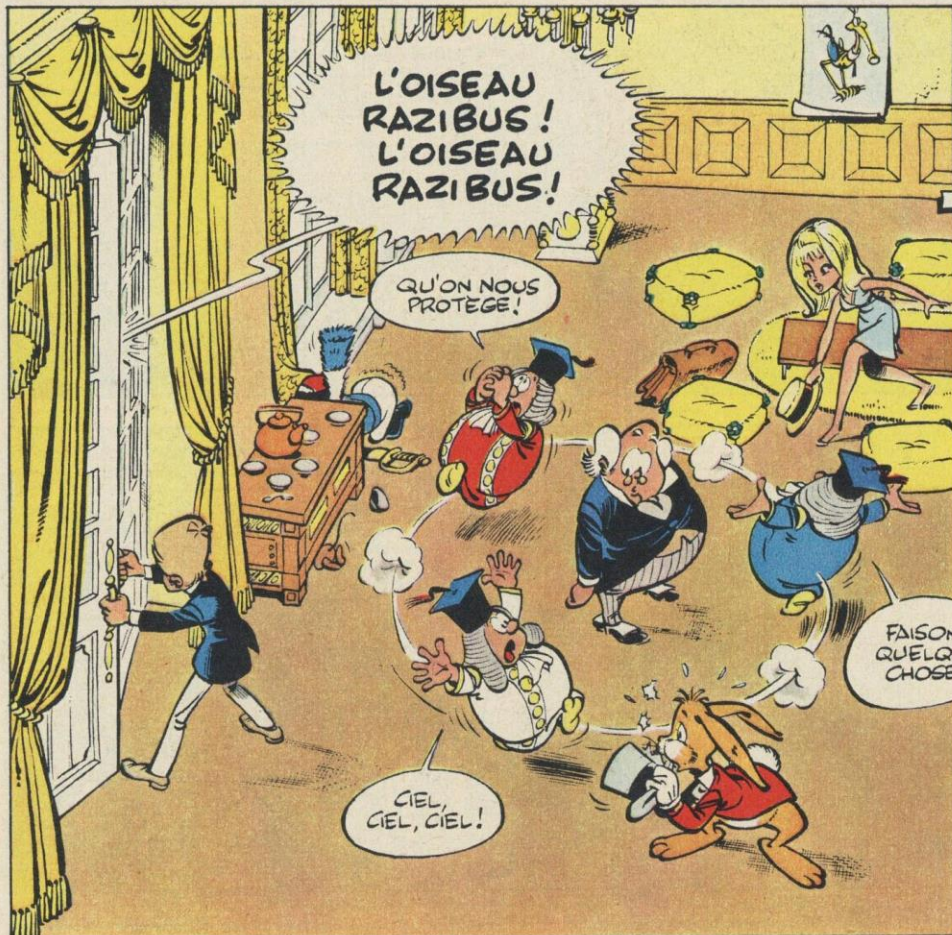
PAR TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

le cinquième a été conduit auprès du commissaire par Barral.



la Merveilleuse Odyssée

Convoqués par les trois sages, les Ziroboudons, nos amis ont été mis au courant du



d'Olivier Rameau et de Colombe Tiredaile

ÉCRITE PAR GREG

DESSINÉE PAR DANY

l'œau qui s'est abattu sur Hallucinante : l'oiseau Razibus. On a sonné l'alerte...



Découpe,
*
peins,
*
assemble
toi-même
tes héros
préférés
*
garnis ta
chambre
ou ton
bureau
avec



U Magic
est un
"fil à découper"
électrique
chauffé par une
pile de 4,5 volts,
donc
parfaitement
inoffensif.
Il découpe
tout seul
de grandes
plaques
de mousse.

encore un produit



U magic
oscar du jouet

publiart jeunesse

UNE ENQUÊTE DE RIC HOCHET par TIBET et A. P. DUCHATEAU



OFFERT PAR JI-BUTCH



A SUIVRE



Ce journal doit
être vendu
au prix imposé et
ne peut en aucun cas
être compris dans
un portefeuille de lecture
ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur: Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef: GREG.
Conseil de Rédaction: D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio: S.A. PERIODICA



TINTIN DANS LE MONDE

France: DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse: INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.
Hollande: VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.
Abonnements: Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 15, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	\$ 4,00	180,- F
6 mois	300,- F	\$ 8,00	350,- F
1 an	590,- F	\$ 14,00	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00



LE NOUVEL ALBUM **LUCKY LUKE** EST ARRIVÉ !



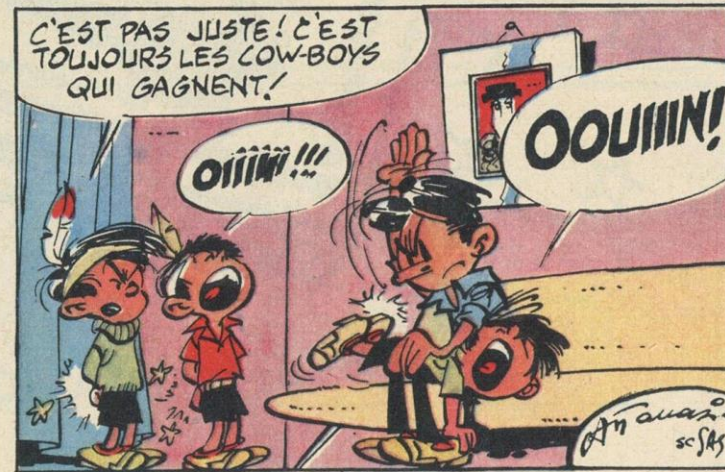
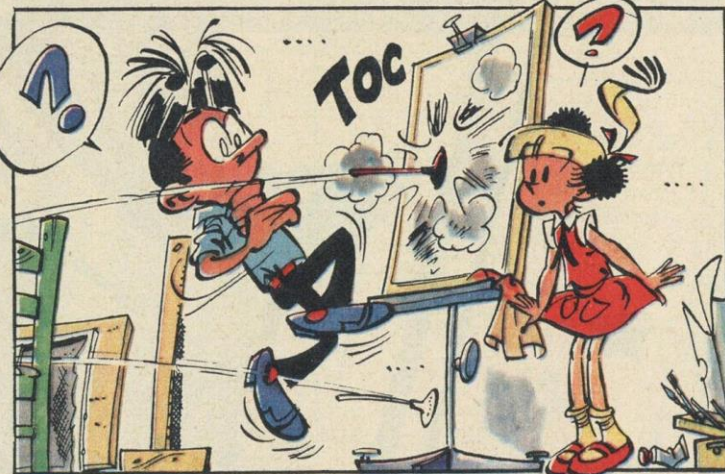
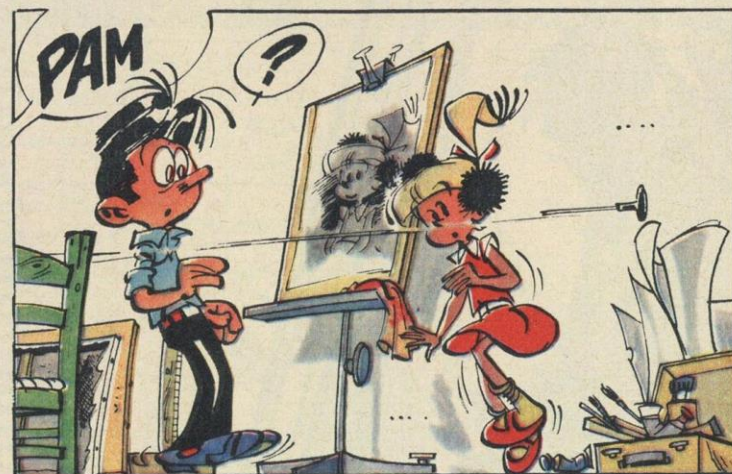
PRÉSENTATION CARTONNÉE : **75** Fr



MODESTE et POMPON

par duo ANAWASO

LES INDIENS



LE PERE DORME



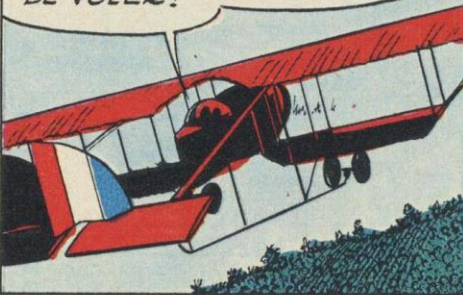
MAIS, EN 1914, C'EST LA GUERRE ET LE JEUNE HOMME MONTRE IMMÉDIATEMENT D'AUTRES DISPOSITIONS.

ENCORE VOUS, SERGENT DORME?



GRÂCE A SON INSISTANCE, IL EST ENVOYÉ A L'ÉCOLE D'OBSERVATION AÉRIENNE.

CE N'EST PAS ENCORE LE COMBAT, MAIS ON SE SENT VIVRE ICI! C'EST FORMIDABLE DE VOLER!



BONNE NOUVELLE DORME! VOTRE DEMANDE A ÉTÉ AGRÉÉE - VOUS ÊTES ENVOYÉ A L'ÉCOLE DE PILOTAGE DE PAU.

HOURRA!



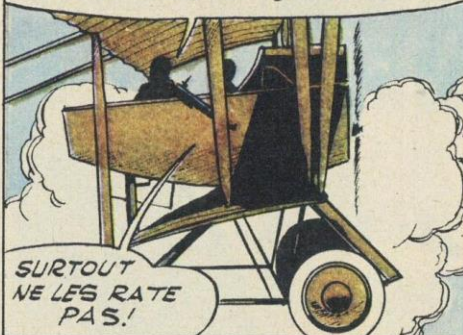
APRÈS QUELQUES MOIS IL EST PILOTE ET AFFECTÉ A LA PROTECTION AÉRIENNE DE PARIS.

ÉVIDEMMENT, CE N'EST PAS ENCORE TA LORRAINE NATALE, MAIS TU TE RAPPROCHES DU COMBAT



ET QUELQUES JOURS PLUS TARD, APRÈS LES RECONNAISSANCES RÉGLEMENTAIRES...

VOILÀ LE CANTONNEMENT QUE NOUS AVONS REPÉRÉ, VAS-Y, JE SUIS PRÊT!



JE N'AI PLUS DE CARTOUCHES, MAIS REFAIS UN PASSAGE, IL RESTE LA "SURPRISE"!



N'ÉTANT PAS ÉQUIPÉ DE BOMBES, DORME LES A REMPLACÉES PAR... DES PAVÉS!

VOICI LE DESSERT, MESSIEURS!



DÉJA, SON CALME ET SON SANG-FROID LE CLASSENT PARMI LES MEILLEURS PILOTES. IL EST CHARGÉ D'AMENER UN APPAREIL DE LYON A' PARIS...

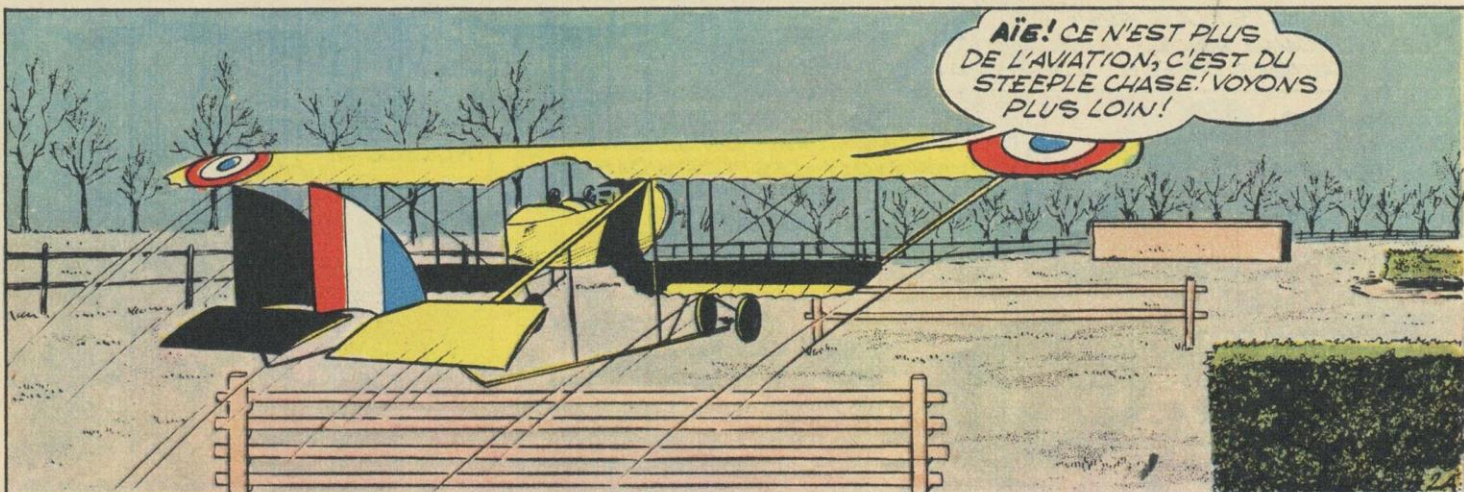
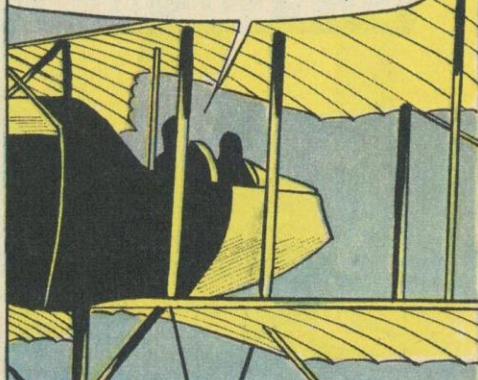


JE NE SAIS PLUS DU TOUT OÙ NOUS SOMMES!

ON ÉTAIT PRESQUE A' PARIS. OUVRE GRANDS LES YEUX ET REPÈRE LE BOURGET!



ON NE PEUT PAS CONTINUER, LE TEMPS SE GÂTE! JE VAIS RISQUER L'HIPPODROME, ICI!



AÏE! CE N'EST PLUS DE L'AVIATION, C'EST DU STEEPLE CHASE! VOYONS PLUS LOIN!



CETTE PRAIRIE FERA L'AFFAIRE.



ÉH BIEN, CHAPEAU!

OÙ SOMMES-NOUS?

A' LA COURNEUVE

ON A RATÉ LE BOURGET DE 2 KM.



COMMENT AVEZ-VOUS PU VOUS TROMPER? PENDANT QUE VOUS TOURNIEZ ICI AU-DESSUS, J'ÉTAIS DEBOUT AU MILIEU DE MON CHAMP ET JE VOUS CRIAIS: "LE BOURGET EST PAR LÀ!"

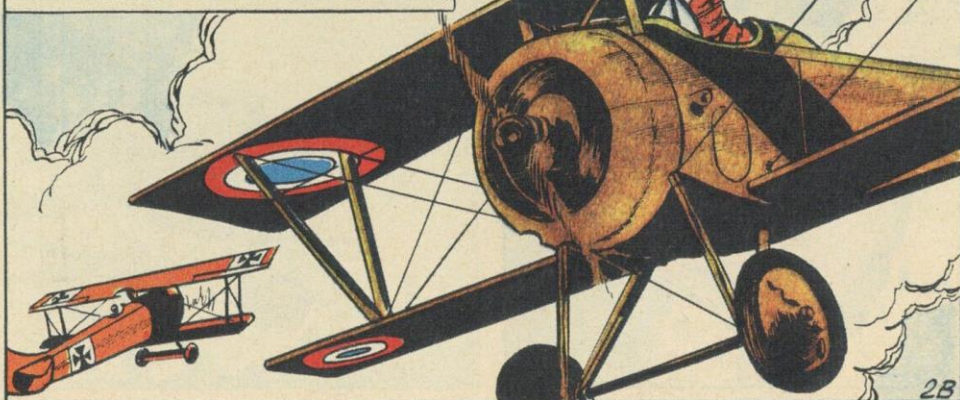
HA! HA!

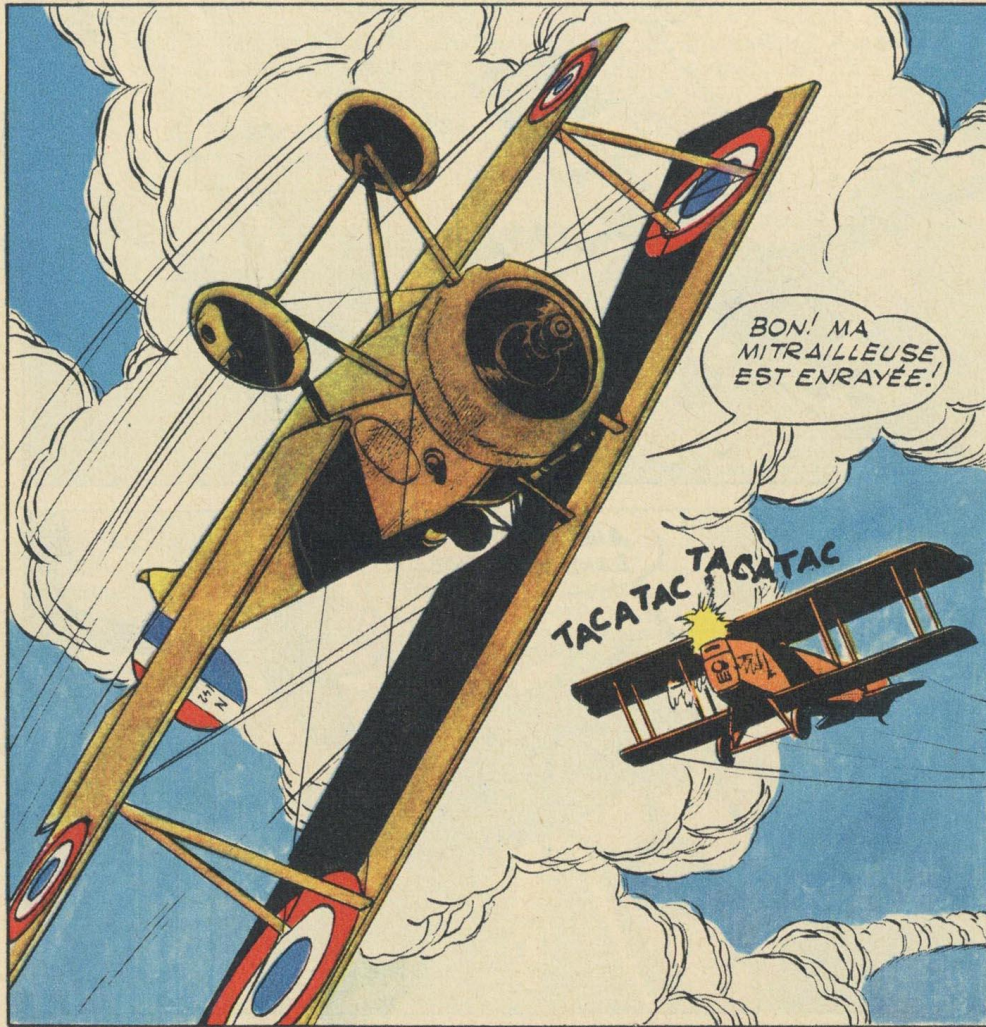
DORME SOLLICITE SON PASSAGE A' LA CHASSE ET SA VALEUR. LE FAIT ALORS DESIGNER POUR LA CÉLÈBRE ESCADRILLE DES CIGOGNES.



C'EST LUI LE FAMEUX DORME? IL M'A L'AIR D'UN BON PÈRE TRANQUILLE.

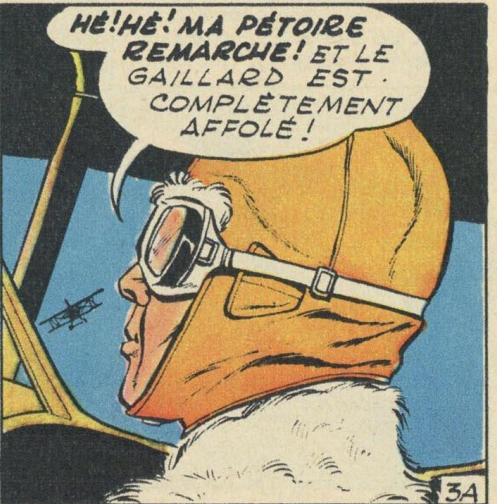
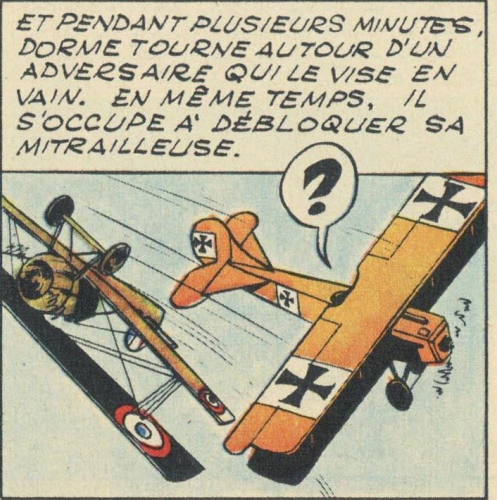
LE BON "PÈRE DORME" PROUVE BIENTÔT QUE LE COMBAT NE LUI ENLÈVE RIEN DE SON SANG-FROID.





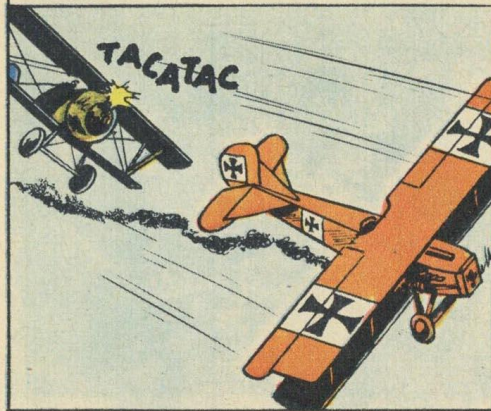
BON! MA
MITRAILLEUSE
EST ENRAYÉE!

TACATAC TACATAC



HÉ! HÉ! MA PÉTOIRE
REMARQUE! ET LE
GAILLARD EST
COMPLÈTEMENT
AFFOLÉ!

CE GAILLARD NE DOIT PAS TRÈS
BIEN SUPPORTER LA HAUTE VOL-
TIGE, IL EST SANS RÉACTION.



DORME FAIT UNE HABITUDE DE
CETTE TECHNIQUE DE COMBAT,
OFFRANT AUX POILUS, DES
SPECTACLES DE CHOIX.



NON MAIS, T'AS
VU CE GARS-LÀ!
QUEL NUMÉRO!

ON EST
DES AS,
QUAND
MÊME!

SON ÉTONNANTE MAÎTRISE LUI
PERMET D'ACCUMULER LES
VICTOIRES.



VOILÀ LE PÈRE DORME QUI
RENTRE, IL EST VRAIMENT
INCROYABLE!

COMBIEN
EN A-T-IL EU
AUJOURD'HUI?

U'EN AI "ESCOFFIÉ" DEUX,
LES P'TITS GARS! UN L.V.G.
ET UN FOKKER!



ET REÇU
COMBIEN DE
BALLES, PÈRE DORME?

ÇA MON VIEUX,
TU PEUX CHERCHER!



ON PERD SON TEMPS!
LE COUCOU N'A PAS LA
MOINDRE ÉRA FLURE!

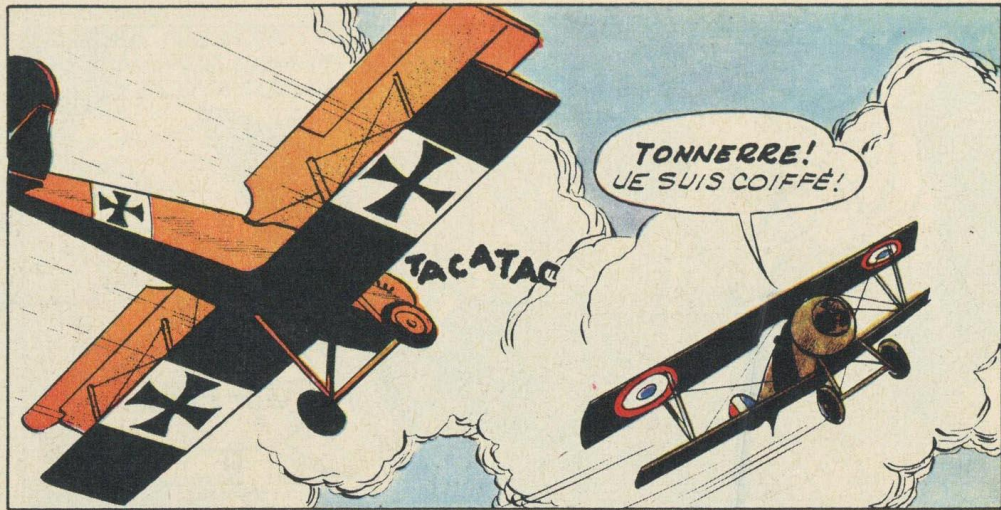
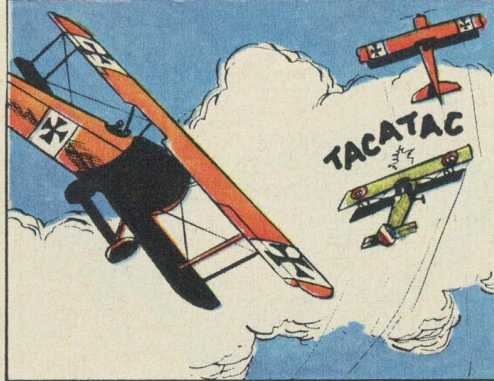
C'EST PAS CROYABLE!
C'EST PASSER ENTRE
LES GOUTTES DE
PLUIE!

GEORGES GUYNEMER, LUI-MÊME,
NE CACHE PAS SON ADMIRATION
POUR SON CAMARADE.

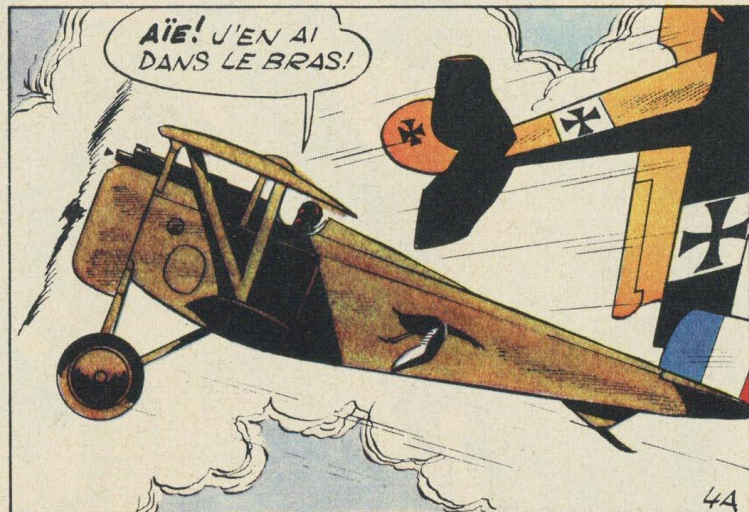
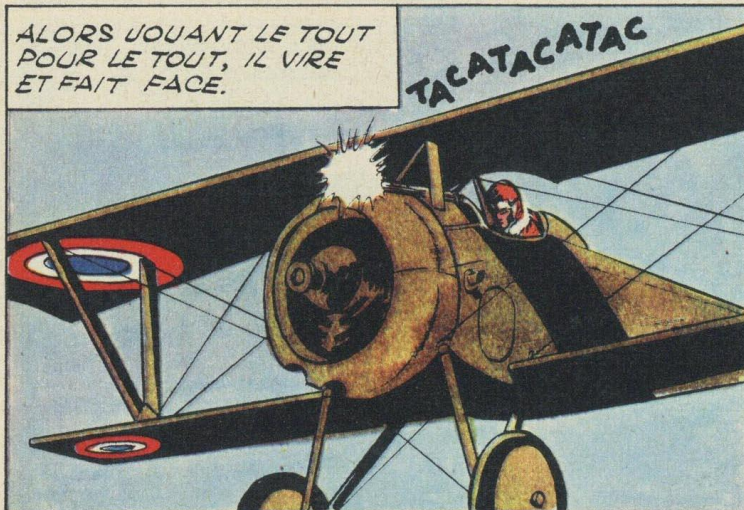


CE GARS-LÀ PILOTE COMME
UN VERTUEUX ET TIRE COMME UN
CHAMPION. MAIS CE QUI M'ÉPATE
LE PLUS CHEZ LUI,
C'EST SA CALME
AUDACE QUI LE
REND INVINCIBLE.

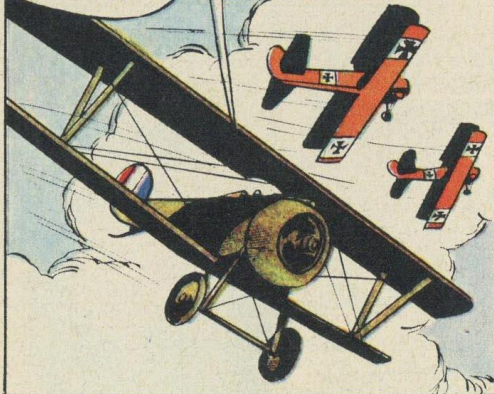
MAIS PERSONNE N'EST INVULNÉRABLE. UN JOUR, ALORS QU'IL ATTAQUE UN ADVERSAIRE, UN DEUXIÈME INTERVIENT.



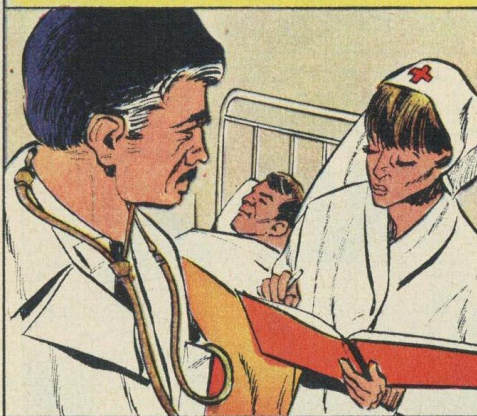
ALORS JOUANT LE TOUT POUR LE TOUT, IL VIRE ET FAIT FACE.



ET CES BANDITS QUI S'ENFUENT DE TOUTE LA VITESSE DE LEURS MOTEURS! JE NE LES AURAI PLUS!



SA BLESSURE ENVOIE DORME A L'HOPITAL. IL COMPTE A CE MOMENT 17 VICTOIRES.

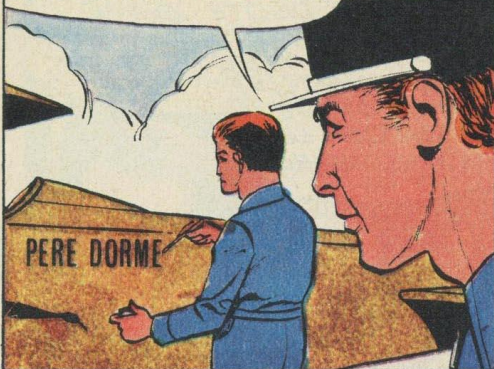


FÉLICITATIONS, PÈRE DORME, TU ES NOMMÉ SOUS-LIEUTENANT!

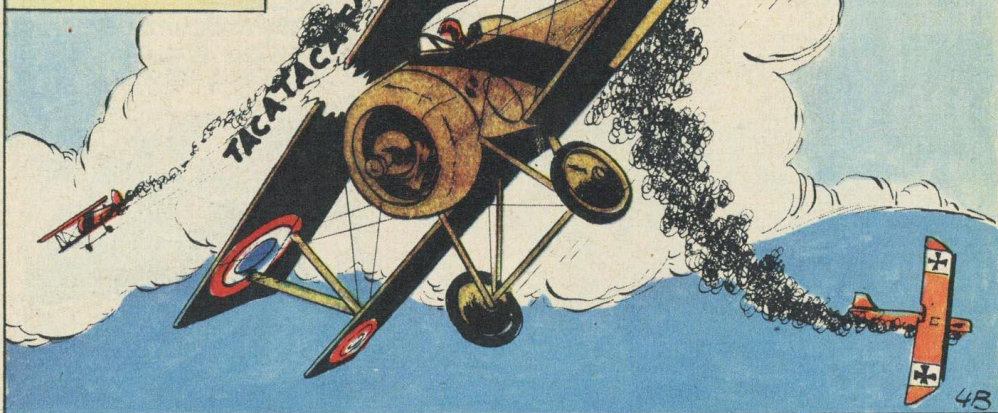


A PEINE RÉTABLI, IL REPART AU FRONT...

COMME ÇA, ILS SAURONT A QUI ILS ONT À FAIRE!



...ET CONTINUE LA LISTE DE SES VICTOIRES.





MON COMMANDANT, VOUS SAVEZ TRÈS BIEN QUE DORME A ABATTU 3 APPAREILS HIER, ET IL Y EN A QU'UN AU COMMUNIQUÉ!

ÉCOUTEZ, CAPITAINE, SI NOUS COMMUNIQUONS LES EXPLOITS EXACTS DE DORME, LES ALLEMANDS N'AURONT AUCUNE PEINE A DÉCOUVRIR L'ENDROIT OÙ IL OPÈRE, ET ILS Y ENVERRONT LEURS AS ET DES ESCADRILLES DE RENFORT...

A CE MOMENT, CE SERA LE GRAND CIRQUE! OR, NOS AS NE SONT PAS ICI POUR ÇA, MAIS POUR NETTOYER PROPREMENT LE SECTEUR. INUTILE DONC D'AMENER LA BAGARRE EN FAISANT NOTRE PUBLICITÉ!

CE SOUCI STRATÉGIQUE EMPÊCHE L'OFFICIALIZATION DE PLUS DE 20 VICTOIRES DE DORME, QUI NE S'EN FORMALISE PAS.

BAH! TANT QU'ILS SONT PAR TERRE, OFFICIELLEMENT OU NON, ILS Y SONT!

MAIS MALGRÉ CES PRÉCAUTIONS, LES ALLEMANDS APPRENNENT VITE CE QUE SIGNIFIENT QUELQUES LETTRES SUR UN FUSELAGE...

VOICI UNE VICTIME, KARL!

DEMI-TOUR ET PLEINS GAZ, HERMAN! C'EST LE PÈRE DORME!

ENCORE UN QUI SE DÉFILE! SUIS-JE DONC SI LAID?

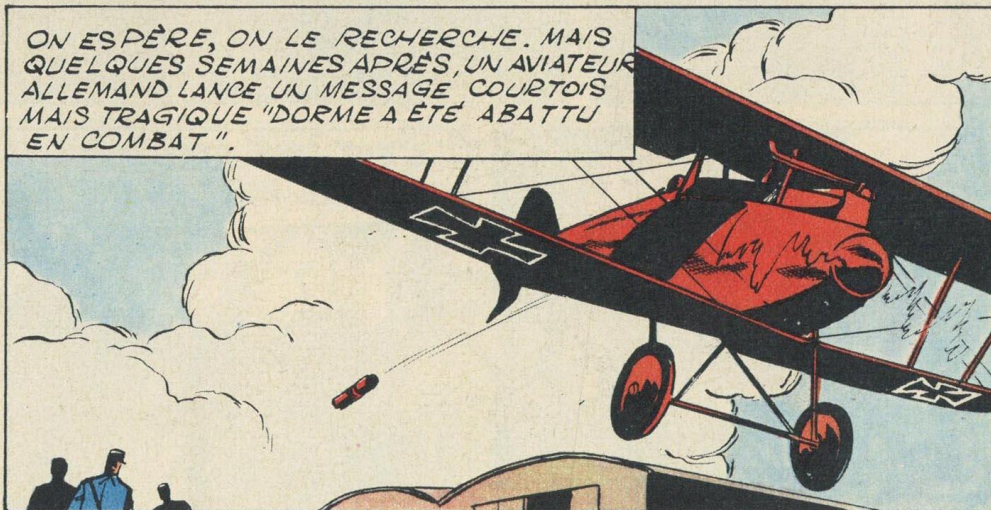
IL A ABATTU 23 APPAREILS, QUAND, A LA CONSTERNATION GÉNÉRALE, LE 25 MAI 1917...

DORME N'EST PAS ENCORE RENTRÉ!

ON ESPÈRE, ON LE RECHERCHE. MAIS QUELQUES SEMAINES APRÈS, UN AVIATEUR ALLEMAND LANCE UN MESSAGE COURTOIS MAIS TRAGIQUE "DORME A ÉTÉ ABATTU EN COMBAT".

C'EST GÜYNEMER, L'AS DES AS, QUI EXPRIMA LE MIEUX LE SENTIMENT DE SES COMPAGNONS D'ARMES.

ON ADMIRAIT L'AS, BIEN SÛR! MAIS POUR SA DROITURE ET SA SIMPLICITÉ, ON L'AIMAIT, LE PÈRE DORME!





TOUNGA

et

Tounga et Ohama viennent d'échapper à une mort certaine grâce à

SANS DOUTE XAM EST-IL VENU EN TERRITOIRE SWURGS POUR PORTER SECOURS A SA SOEUR OHAMA ? IL NE CROYAIT PAS Y RENCONTRER TOUNGA !



TOUNGA A FUI LE CAMP DES ORHKAS POUR SE LANCER ÉGALEMENT A LA RESCOURSSE D'OHAMA. IL ÉTAIT DÉCIDE, S'IL Y RÉUSSISSAIT, A' REVENIR ET A' FAIRE FACE AU CHEF DES ORHKAS POUR RELANCER LE DÉFI ! QUELLES SONT LES INTENTIONS DE XAM ?



QUE TOUNGA S'APPAISE, LES SENTIMENTS DE XAM A L'ÉGARD DU GHMOUR SONT PACIFIQUES ! SEUL LE SOUCI DE SAUVER SA SOEUR L'A CONDUIT ICI !



DEPUIS LA FUITE DE TOUNGA, DES CHANGEMENTS IMPORTANTS SE SONT PRODUITS DANS LE CAMP DES ORHKAS ET DANS LE COEUR DE XAM. XAM A RENCONTRÉ NOOUN ET SON TIGRE ! ENSEMBLE, CROYANT TOUNGA DISPARU A' JAMAIS, ILS SONT PARTIS A' LA RECHERCHE D'OHAMA.



XAM A APPRIS LA SAGESSE DU BOÎTEUX ET DES GHMOURS. NOOUN A FAIT ALLIANCE AVEC LE TIGRE. MAINTENANT, XAM VOIT QUE TOUNGA A FAIT ALLIANCE AVEC LE CHEVAL. LE GHMOUR EST UN GRAND GUERRIER, XAM LE SAVAIT, MAIS SON ORGUEIL ET SA MAUVAISE FOI L'ONT AVEUGLÉ ET RENDU INJUSTE PAR SA FAUTE, XAM A SUBI MANTES HUMILIATIONS. A' PRÉSENT, IL N'EN EST PLUS OFFENSÉ ET OFFRE A' TOUNGA DE CONCLURE AVEC LUI LE PACTE D'ALLIANCE ET DE FRATERNITÉ !



OH, XAM ! OHAMA SAVAIT QUE SON FRÈRE CACHAIT UN COEUR FIER, MAIS LOYAL ET GÉNÉREUX ! CE MOMENT MERVEILLEUX EFFACE TOUTES LES PEINES ET LES SOUFFRANCES QU'OHAMA A ENDURÉES !



UNE JOIE IMMENSE INONDE LE COEUR DE TOUNGA ! DEPUIS LONGTEMPS, IL SOUHAITAIT L'AMITIÉ DE XAM ! IL L'AIDERA, LUI ET SON PEUPLE, A' COMBATTRE ET A' VAINCRE SES ENNEMIS !



MAIS EN CE MOMENT, LES SWURGS SONT SUR NOS PAS ET NOUS NE POUVONS LES AFFRONTNER ! SONGEONS AVANT TOUT A' LEUR ÉCHAPPER !

IL FAUT GAGNER LE LIEU DE REGROUPEMENT CONVENU AVEC NOOUN.



PUISSE-T-IL AVOIR ÉVITÉ LES SWURGS LUI AUSSI !

CEPENDANT, PARMI LES SWURGS ET LEURS ALLIÉS, A' LA STUPEUR CAUSÉE PAR L'ATTAQUE FONDROYANTE DU TIGRE, SE MÊLENT LE DÉPIT ET LA COLÈRE !

COMMENT CE TIGRE-AUX-LONGUES-DENTS A-T-IL OSÉ AFFRONTNER SEUL DES GUERRIERS EN GRAND NOMBRE ! ?

LES DÉMONS DEVAIENT L'HABITER !

IL A PERMIS AUX PRISONNIERS DE DISPARAITRE !



ET LES SACRIFICES AUX DIEUX ? !

C'EST UNE ÉPREUVE VOULUE PAR LES DIEUX ! !



EN-376

l'étalon noir

PAR
E. AIDANS



l'intervention d'Aramh, le tigre de Nooun. Tounga a rencontré Xam



SOUS PEINE D'ENCOURIR LEUR DISGRÂCE ET LEUR COURROUX ET DE NOUS VOIR REFUSER LA VICTOIRE SUR L'ENNEMI, LES DIEUX NOUS COMMANDENT DE RAMENER IMMÉDIATEMENT LES VICTIMES ET DE LES SACRIFIER SANS TARDER!!



EN AVANT DONC!!

MORT A L'ENNEMI!!



CEPENDANT...

LA-BAS! ARAMH!

ET NOOUN!...ILS ONT PU DISTANCER LES SWURGS!!



TOUNGA ET OHAMA, SAINS ET SAUFS! LE COEUR DE NOOUN ÉCLATE DE BONHEUR! MAIS LES SWURGS SONT DERRIÈRE NOOUN, IL FAUT PARTIR, TOUT DE SUITE!



LA-BAS! LES FUGITIFS ONT REJOINT UN AUTRE GROUPE! EN AVANT! LEURS DÉPOUILLES RÉJOUIRONT LES DIEUX!



DERRIÈRE CETTE COLLINE SE TROUVE UN VASTE PLATEAU OÙ VIVENT D'IMMENSES TROUPES DE CHEVAUX. ON L'ATTEINT PAR UN PROFOND DÉFILÉ. XAM ET NOOUN GAGNERONT CE DÉFILÉ PAR LE PLUS COURT CHEMIN.



OHAMA ET TOUNGA, GRÂCE À L'ÉTALON NOIR, DEVANCERONT LES SWURGS ET REJOINDRONT LE PEUPLE DES ORHKAS POUR LE CONVAINCRE DE LES SUIVRE ET DE SE RÉFUGIER DANS LE DÉFILÉ!



ET PEU APRÈS...

TOUNGA PREND UN GRAND RISQUE EN RETOURNANT CHEZ LES ORHKAS!

XAM A PERDU SON PRESTIGE DE CHEF, IL N'AVAIT PAS D'AVANTAGE DE CHANCE D'EMPORTER LEUR CONFIANCE!

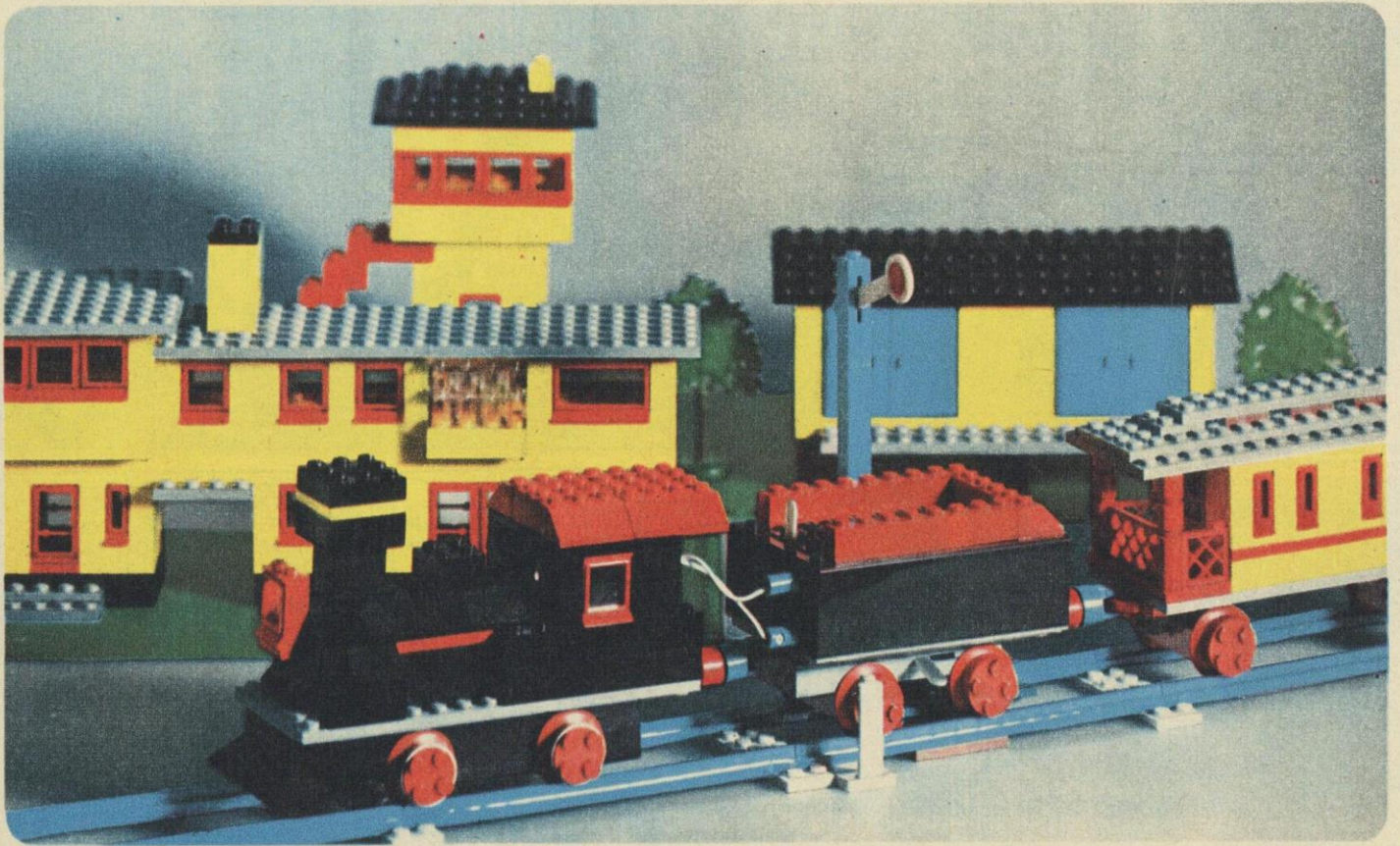


ET AU LEVER DU JOUR, TOUNGA ET LA JEUNE FEMME, JUCHÉS SUR LEUR MONTURE, FONT IRRUPTION DANS LE CAMP DES ORHKAS CRÉANT LA SURPRISE ET LA STUPEFACTION!

388

A SUIVRE

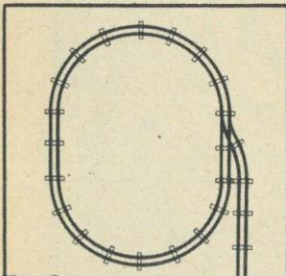
NOUVEAU!



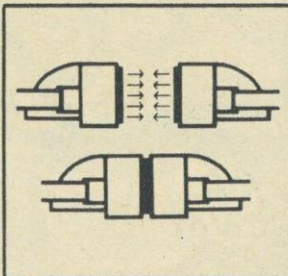
Voici le train Far-West LEGO

Le plus passionnant des trains LEGO est né ! Sur un grand circuit ovale, la superbe locomotive noire circule suivie de son tender et de deux wagons de voyageurs. Un signal. Le train Far-West s'arrête, le signal s'ouvre, le train repart. Un poteau commutateur, et le voici automatiquement en marche arrière.

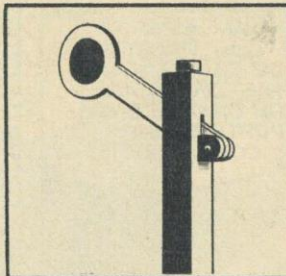
Un wagon parqué sur la voie de garage est attiré magnétiquement par les autres et vient s'attacher au convoi. Les barrières du passage à niveau s'abaissent devant le train. Tous ces gadgets augmentent encore le plaisir qu'on a de construire et de jouer avec LEGO.



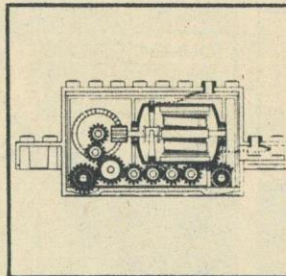
Le circuit ovale avec voie de garage.



Les attelages magnétiques.



Le signal stop.



Le moteur LEGO.



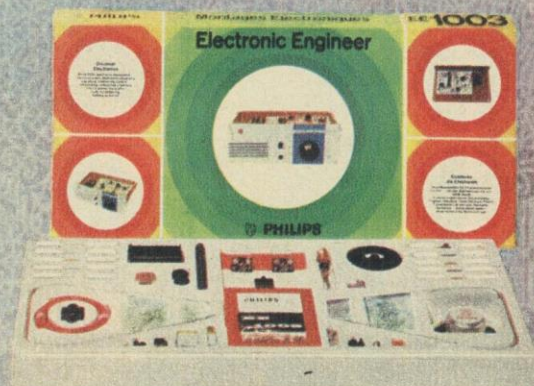
A chaque cadeau LEGO, un peu plus de plaisir !

Réalise toi-même de nouvelles installations électroniques

(dont papa se servira aussi)

Imagine-toi : un ampli, un lecteur de code, des détecteurs, etc. Tout cela, tu le fais toi-même, et tu inventes encore de nouvelles réalisations. Car il y a 24 montages différents possibles avec une seule boîte Electronic Engineer. Qui fonctionnent vraiment, et qui fonctionnent bien : ce sont les mêmes pièces que Philips fournit aux spécialistes radar et TV. C'est vraiment une activité passionnante pour un garçon - pardon ! - pour un homme d'aujourd'hui. Si papa désire te donner un coup de main, ne dis pas non. Il en meurt d'envie.

**electronic
engineer**



Boîte EE 1003 (illustration ci-dessus) :
24 montages électroniques **1.195 F**
Déjà une boîte Electronic Engineer
à partir de **725 F**

PHILIPS



Veux-tu communi-
quer à une distance
de 100 mètres ? Con-
struis alors l'Inter-
phone. Fonctionne
sur piles.

Boîte IE 2000 **1.245 F**



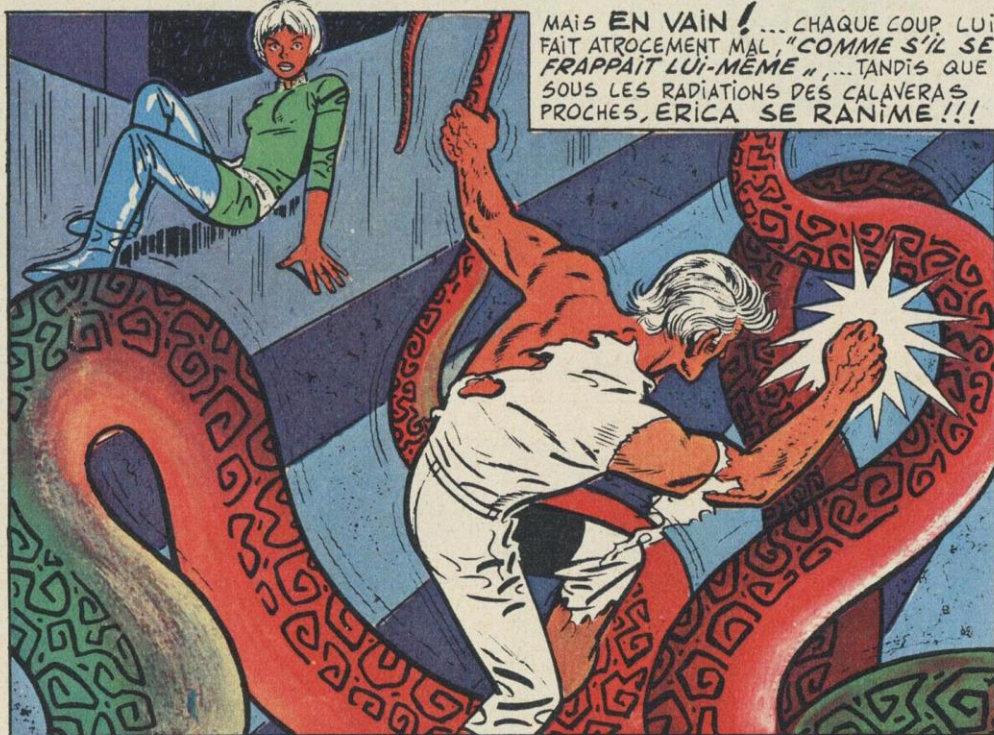


LE ZOO DU

Au temple de Teotihuacan, Olympio et Erica tentent d'atteindre les 3 calaveras,



OLYMPIO SE LANCE DANS UN COMBAT FÉROCE CONTRE LES MYSTÉRIEUSES TENTACULES, SES FORCES PHYSIQUES ET MENTALES DÉCUPLES ...



À LA SECONDE MÊME OÙ LE GÉANT SE DÉCONCENTRE LES TENTACULES S'ÉVANOUISSENT ...



EXACTEMENT ! ... DEPUIS L'HÔTEL IRIS, KETZAL A PERDU VOTRE TRACE ET VOUS CROIT ANÉANTI, MAIS LA SURCHARGE IMPRÉVUE DE MAGNÉTISME TELLURIQUE QUE VOUS AVEZ EMMAGASINÉE AUX ABORDS DU "REFLET" L'A ALERTÉ ...



MAINTENANT LE PLUS URGENT C'EST QUE VOUS RECONTACTIEZ KETZAL ! ... TRANSMETTEZ-LUI TOUT CE QUE JE VOUS DICTERAI !



À KETZAL SUREXCITÉ, ERICA RÉPÈTE LA LEÇON D'OLYMPIO



Dr KETZAL

par
RAYMOND REDING



mais de nombreux obstacles se dressent sur leur route.

RASSURÉ, KETZAL SUIT LA LUTTE ÉPUISANTE DES 10 PROFESSEURS QUI PEU À PEU PERDENT LEUR INVISIBILITÉ ...

JE VAIS BIENTÔT SAVOIR QUI SONT CES MESSIEURS !!! ... WANDA LIBÉREZ L'ARCHER, IL NE PEUT PAS MANQUER LE MATCH !



AU MOMENT MÊME OÙ L'ORDRE EST DONNÉ, VINCENT EST DÉLIVRÉ ... INSTINCTIVEMENT, IL FUIT LA MAISON DES DIX ...



... TÉLÉGUIDÉ À TRAVERS MEXICO PAR KETZAL QUI LE "LACHE", AUX ABORDS DE L'HÔTEL PLAZA ! VINCENT NE GARDE AUCUN SOUVENIR IMMÉDIAT.



FOILÀ ! L'ARCHER VA ARRIVER CHUÏTE POUR LE DEJEUNER ... IL EN AURA BESOIN ! WANDA ! ... IDA ! GONCTATEZ LES HERMANOS SERPIENTES ZONE BB44 ; QU'ILS M'AMÈNENT IZI CES 10 MESSIEURS !! EXÉCUTION !



ENFIN VINCENT REJOINT L'ÉQUIPE EUROPA, INQUIÈTE ...

ALORS VIEUX ! PLUS QUE DEUX HEURES AVANT LE MATCH ! ... ENCORE PERDU ? !

EUH ... BEN, OUI ...

ON TE CROYAIT EMBARQUÉ PAR LES GRANADEROS !



ET UNE HEURE PLUS TARD, LE DOCTEUR KETZAL "PRÉSIDENT DE LA LIGUE PANAMÉRICAINE DE FOOTBALL" S'APPRÊTE À SE RENDRE AU STADE AZTECA POUR LE MATCH "EUROPA-AMERICA" !



BON TRAVAIL DE RAMASSAGE ! LA JOURNÉE SE PRÉSENTE BIEN

... TANDIS QU'OLYMPIO "AUSSI" EST ÉTRANGÈMENT RÉDUIT À L'IMPUISSANCE, À L'INSU DU DOCTEUR LUI-MÊME !!!



ET VINCENT EST SEUL, FACE AU TERRIBLE POUVOIR DU DOCTEUR KETZAL ! DEVANT 105.000 SPECTATEURS, LE MATCH "EUROPA-AMERICA" COMMENCE ... À SA PREMIÈRE DESCENTE, UNE STUPIDE OBSTRUCTION N'EST PAS SIFFLÉE PAR L'ARBITRE ...



... VINCENT DÉGAGE LE BALLON EN LOB ... LA MAIN DE SON ADVERSAIRE RESTE ACCROCHÉE À LA CALAVERA, ET ...



A SUIVRE

**NOUS
SOMMES
DANS LE
BROUILLARD...**



A partir de la
semaine prochaine, grâce aux "perce-brouillard"

BOSCH

"PLEINS FEUX" sur le tiercé de la chanson.

CHAMPION DE FORMULE II



grâce aux nouveaux
bolides que

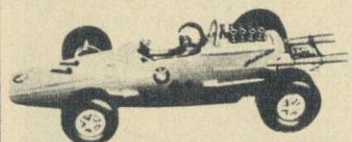
sturocar

ajoute à son
écurie de course.

Lotus 48



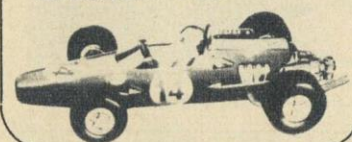
BMW 1600



Lola-BMW T100



Brabham T23



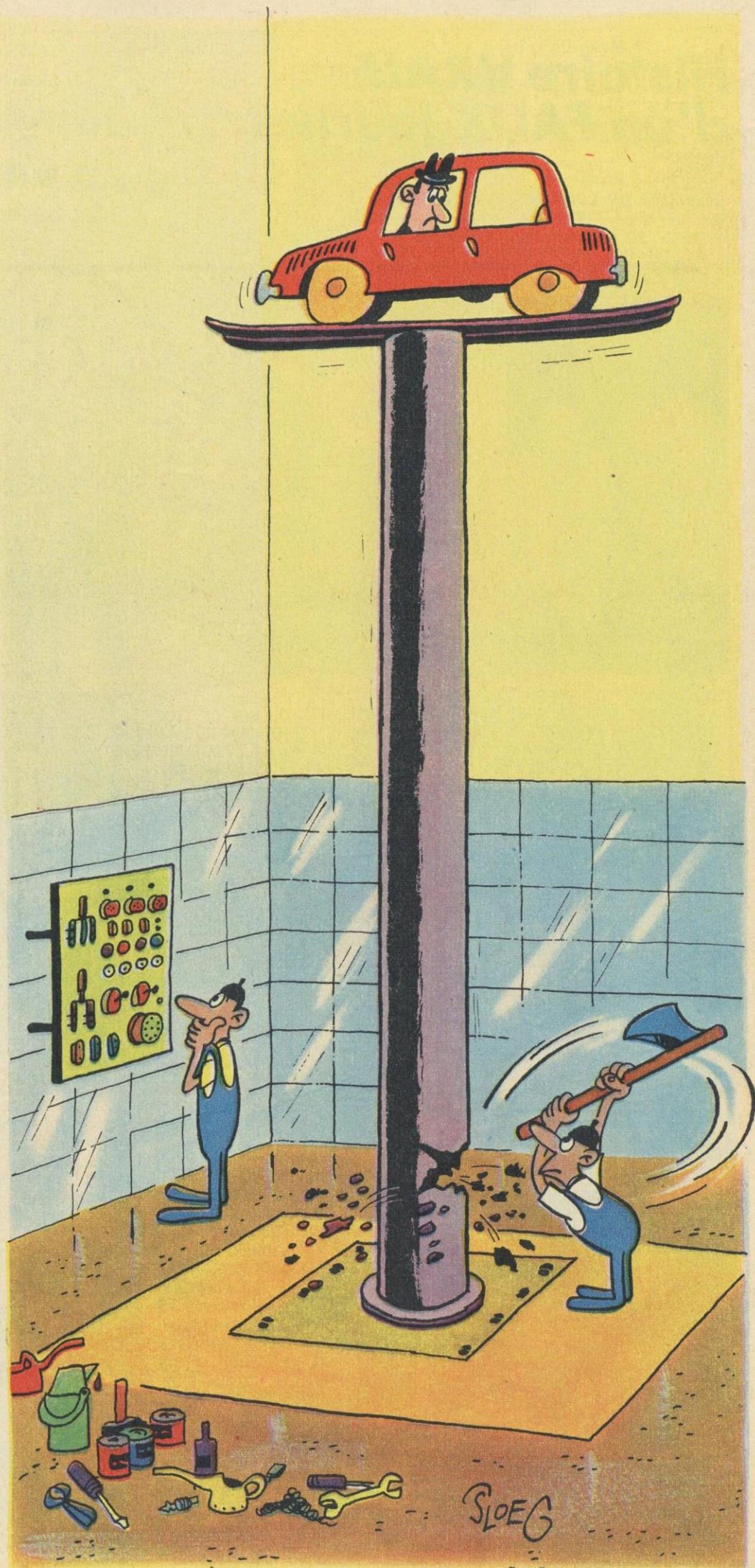
4 nouvelles raisons
de faire confiance à

sturocar

et de partir
à la conquête
de tous les circuits.

Documentation gratuite
sur demande aux
Anc. Ets. CLOBUS,
396, av. de la Couronne,
Bruxelles 5.

En vente dans tous
les magasins de jouets
et grands magasins.

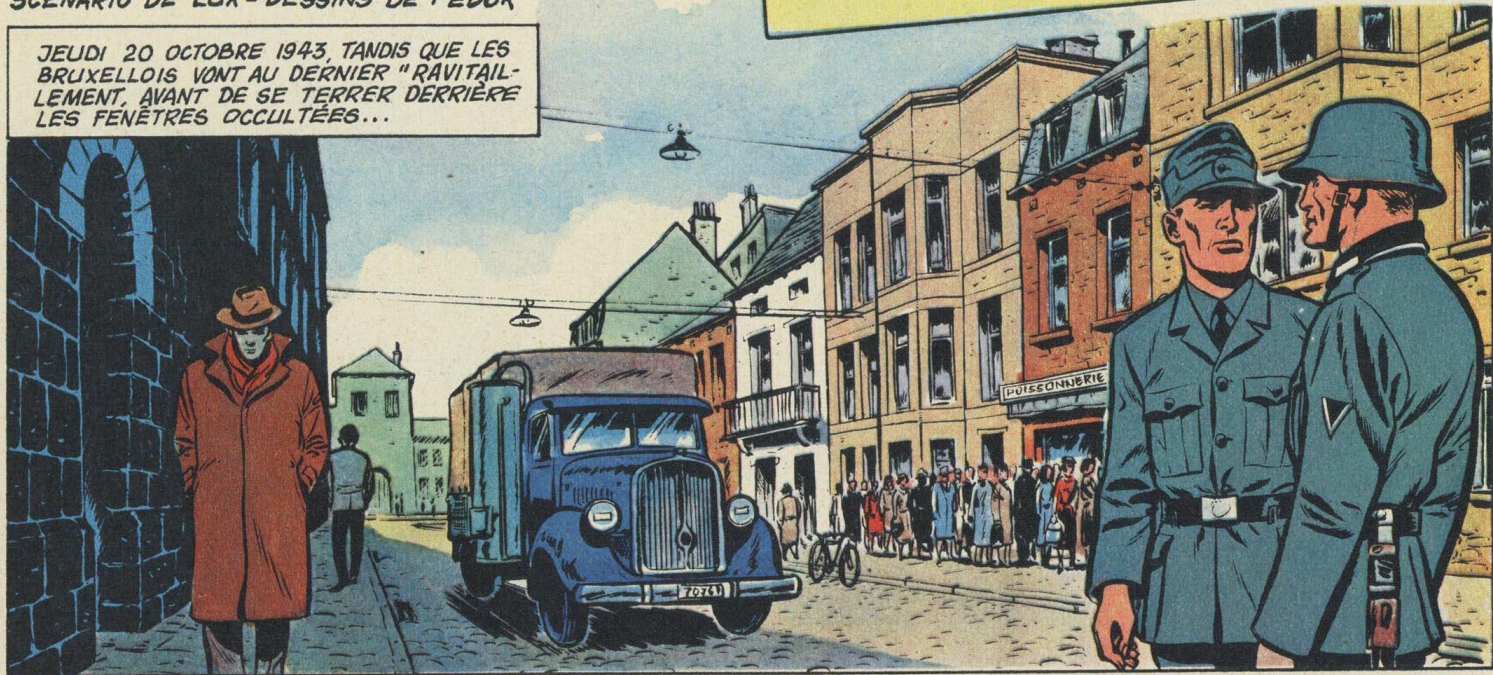


Histoire VRAIE d'un FAUX journal

numéro spécial
du 9 novembre 1943

SCÉNARIO DE LUX - DESSINS DE FÉDOR

JEUDI 20 OCTOBRE 1943, TANDIS QUE LES BRUXELLOIS VONT AU DERNIER "RAVITAILLEMENT, AVANT DE SE TERRER DERRIÈRE LES FENÊTRES OCCULTÉES...



... COMME CHAQUE SOIR, DANS L'OMBRE, UN GROUPE DE RÉSISTANTS TRAVAILLE ACTIVEMENT À LA PUBLICATION DE JOURNAUX ET DE TRACTS CLANDESTINS.

QU'EST-CE QUI SE PASSE, YVON* ? TU AS L'AIR SUREXCITÉ, T'AURAIT-ON SUIVI ?

JEAN, JE N'AI PAS DORMI CETTE NUIT. IL M'EST VENU UNE IDÉE EXTRAORDINAIRE : SORTIR UN FAUX "SOIR" POUR LE 11 NOVEMBRE !

TOUT VA BIEN !

* NOM DE GUERRE DE MARC AUBRION

PENDANT LA GUERRE L'IMPRIMERIE DU "SOIR" ÉTAIT SOUS LE CONTRÔLE DE L'ARMÉE OCCUPANTE.

EN QUELQUES MINUTES, YVON A EXPOSÉ SON PLAN...

IL FAUT TROUVER UN IMPRIMEUR SÛR QUI POSSÈDE UNE ROTATIVE. IL FAUT UN COMPLICE AU "SOIR" MÊME. IL FAUT DES DISTRIBUTEURS ET DES CAFÉS POUR L'ENTREPÔT DES JOURNAUX.

FORMIDABLE TON IDÉE ! IL N'Y A PAS UNE MINUTE À PERDRE !

L'IDÉE DE MARC AUBRION A ENTHOUSIASMÉ LES RESPONSABLES DE LA PRESSE CLANDESTINE ET, DÈS LE DÉBUT NOVEMBRE, LA VASTE MACHINERIE EST EN MARCHÉ

... JE VAIS T'EN PONDRE UN DE COMMUNIQUÉ ALLEMAND !

CE SERA L'IMPRIMERIE WELLENS QUI ASSURERA L'IMPRESSION DU JOURNAL...



TOUT VA COMME VOUS VOULEZ MONSIEUR WELLENS ?

J'AI LE "FLAN" D'EN-TÊTE ET J'AI MÊME LES FILETS QUI SERVENT AU "SOIR" !

... ET LA NUIT DU 6 AU 7 NOVEMBRE...



ON VA POUVOIR COMMENCER LE TIRAGE DANS CINQ MINUTES !



C'EST DU TONNERRE ! ON DIRAIT LE VRAI "SOIR" !

LE COMPLICE DANS LA PLACE, CE SERA LE CHEF DE VENTE DU "SOIR" LUI-MÊME : THEO MULLIER



SIMPLE PRÉCAUTION : EN PASSANT LES JOURNAUX À LA ROGNEUSE, "ILS" SERONT INCAPABLES D'IDENTIFIER LA MACHINE QUI LES A IMPRIMÉS.

LA DISTRIBUTION SERA ASSURÉE PAR LES PLUS JEUNES.



RENDEZ-VOUS OÙ TU SAIS, LE 9 À 15 HEURES. PARAÎT QUE CE SERA UNE MISSION PAS COMME LES AUTRES.

TANT MIEUX ! J'AIME ÇA !



VOILÀ LA LISTE DES KIOSQUES À JOURNAUX, LES HORAIRES FIXES ET LE PLAN DE DISTRIBUTION DU "SOIR".

BRAVO, VIEUX. TOUTE LA RÉUSSITE EN DÉPEND !



LES CAFÉS "PATRIOTES" RETENUS SERONT CEUX LES PLUS PROCHES DES KIOSQUES À JOURNAUX.

VOUS AVEZ DEMANDÉ DES VIEUX JOURNAUX POUR ALLUMER VOTRE FEU, MONSIEUR JEAN ? EN VOILÀ UN PAQUET !



JE LES DESCENDS MONSIEUR JEAN ?

NON, NON, PETIT... JE FERAI CELA MOI-MÊME ET TOUT DE SUITE, MÊME !

tournez la page

9 NOVEMBRE, JOUR J. 15 HEURES

UN DE NOS HOMMES EST POSTÉ PRÈS DE CHAQUE KIOSQUE. EN CAS DE DANGER, IL VIENDRA VERS VOUS. VOUS ABANDONNerez LE PAQUET DE JOURNAUX ET FILEREZ AU PLUS VITE!



16 HEURES, PLACE ROGIER

DITES - DONC, LES RUSSES AVANÇENT FAMEUSEMENT!

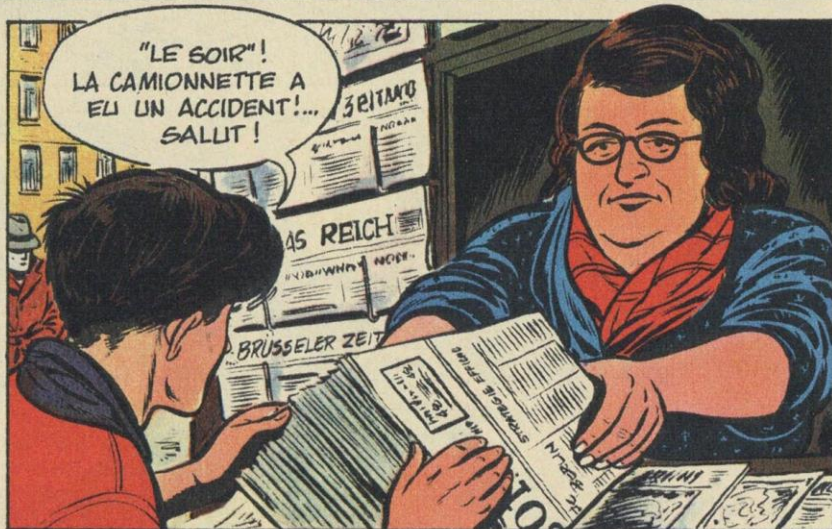
JE SUIS CURIEUX DE VOIR CE QU'ILS DIRONT DANS LE JOURNAL.



VOILÀ NOTRE PETIT GARS!... POURVU QUE TOUT MARCHE BIEN!



"LE SOIR"! LA CAMIONNETTE A EU UN ACCIDENT!... SALUT!

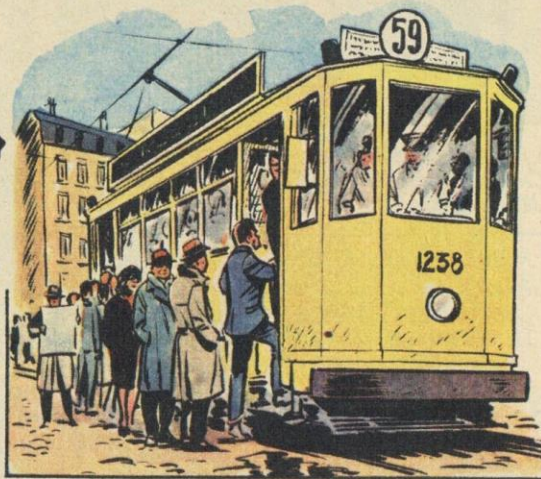


ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

ÇA ALORS!... "L'OBJECTIF PRINCIPAL DES ARMÉES ALLEMANDES A ÉTÉ, DE TOUTS TEMPS, DE RETRECIR SON FRONT À UN POINT TEL QUE, FINALEMENT, LA WEHRMACHT SE CONCENTRERAIT, TOUT ENTIÈRE DANS LES FAUBOURGS DE BERLIN!... ET ÇA CONTINUE!

FORMIDABLE! ON SE PAYE "LEUR" TÊTE A' CHAQUE LIGNE!

C'EST SÛREMENT UN COUP DE LA RÉSISTANCE!



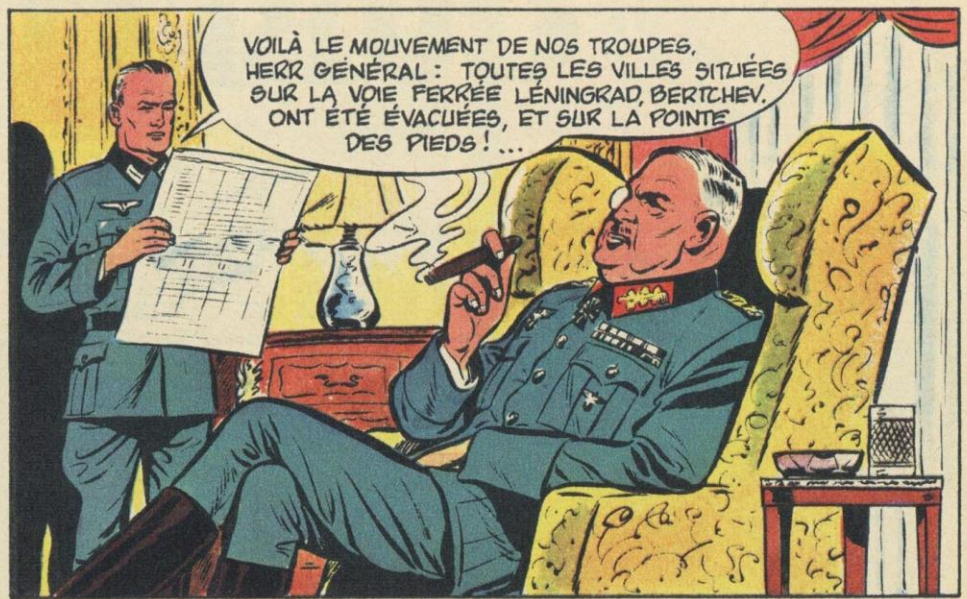
ÉCOUTEZ - MOI CETTE ANNONCE: "PEAU DE L'URGS VENDUE TROP TÔT, TOUTJOURS DISPONIBLE CHEZ ADOLPHE HITLER, BLITZKRIEGS-VALLEE, BERCHTESGADEN.



MAIS D'AUTRES RIRONT MOINS...



"LE SOIR" ... LE GÉNÉRAL EST PRESSÉ DE LIRE LES DERNIÈRES NOUVELLES!



VOILÀ LE MOUVEMENT DE NOS TROUPES, HERR GÉNÉRAL : TOUTES LES VILLES SITUÉES SUR LA VOIE FERRÉE LÉNINGRAD, BERTCHEV, ONT ÉTÉ ÉVACUÉES, ET SUR LA POINTE DES PIEDS ! ...



HANS ! JE CROYAIS QUE VOUS CONNAISSIEZ LE FRANÇAIS ! VOUS DITES DES CHOSSES INVRAISSEMBLABLES ! ... QUE DIT-ON DES PERTES RUSSES ? ...



EN HUIT JOURS LES SOVIETS ONT PERDU DEUX FOIS PLUS D'HOMMES ET DE MATÉRIEL ... QU'ILS N'EN AVAIENT ENGAGÉS DANS L'OPÉRATION !

?!?



DONNEZ-MOI ÇA !

C'EST UN FAUX "SOIR" ! C'EST L'ŒUVRE DES BANDITS DE LA RÉSISTANCE, QU'ON LES FUSILLE TOUS !!

LA GESTAPO EUT BEAU EXAMINER "LE SOIR" À LA LOUPE, ELLE NE TROUVA RIEN.



EN QUELQUES JOURS, LE VASTE ÉCLAT DE RIRE DE LA BELGIQUE FRAN-CHIRA LES MERS



C'EST LE PLUS BEAU COUP DE LA PRESSE CLANDESTINE !

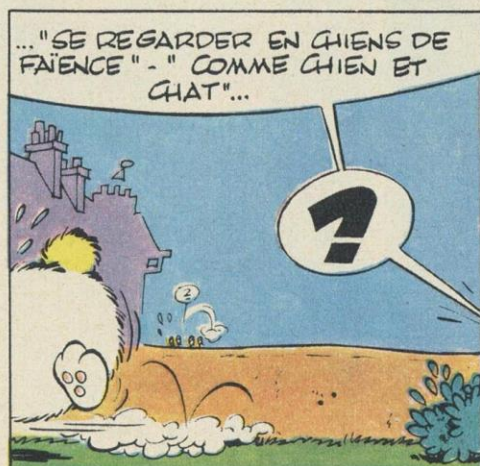
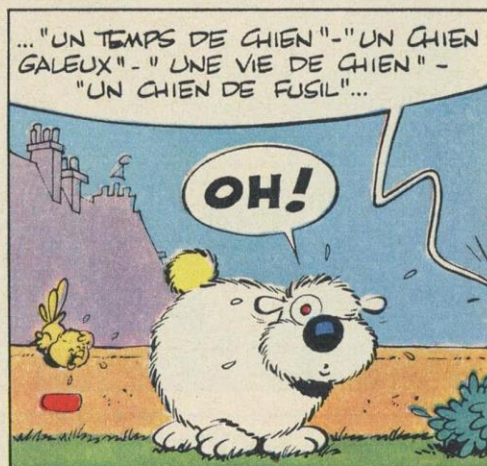
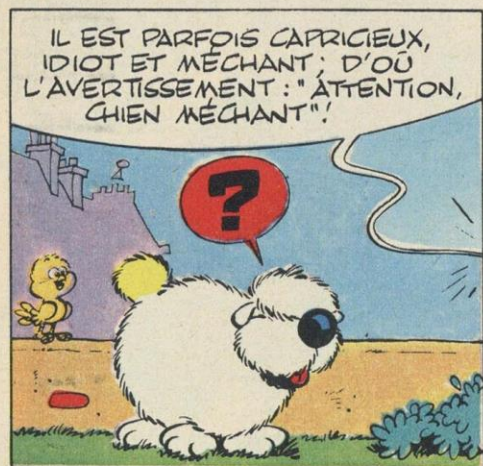
IL N'A PAS ÉTÉ POSSIBLE DE CITER TOUS CEUX QUI ONT PARTICIPÉ À L'EXPLOIT. PLUSIEURS D'ENTRE EUX CONNUÈRENT LES CAMPS DE CONCENTRATION. L'IMPRIMEUR WELLENS ET THÉO MULLIER N'EN REVINRENT PAS. QUANT À MARC AUBRION QUI AVAIT EU LA CHANCE D'Y SURVIVRE, IL VIENT DE MOURIR, À L'ÂGE DE 58 ANS.



CUBITUS



par DUPA.





DANS QUINZE JOURS C'EST LA NOEL !

Vous avez bien lu, et pourtant, nous sommes d'accord avec le calendrier dans quinze jours paraîtra le N° 50 de Tintin, et il sera daté, en Belgique, du 10 décembre.

C'est pourtant bien ce jour-là que vous découvrirez le splendide NUMERO SPECIAL DE NOEL que nous vous avons préparé.

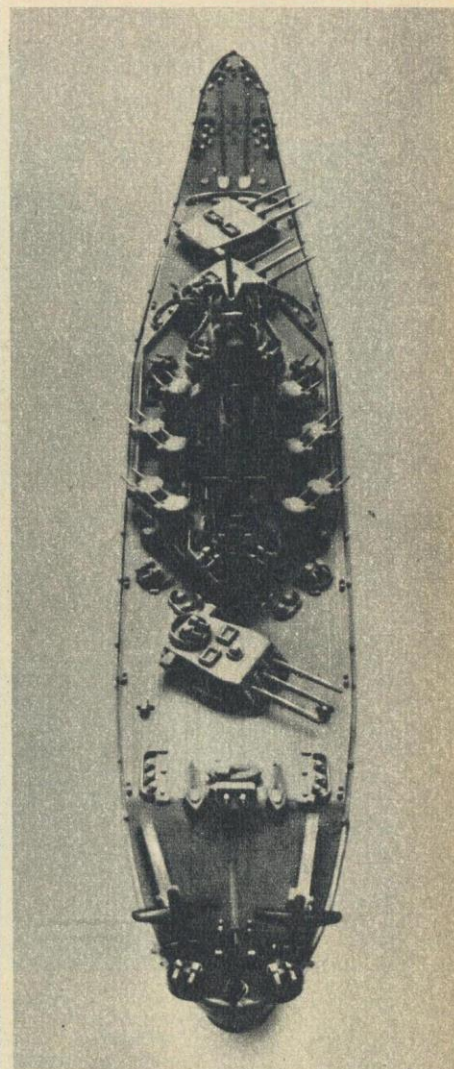
Il ne sera pas trop tôt pour vous en proposer la lecture, car son sommaire contiendra tant de choses appétissantes que vous y reviendrez, et que quinze jours encore vous serez pour le moins indispensables afin de tout y détailler.

La Noël sera donc arrivée au moment où vous tournerez la dernière page de votre TINTIN SPECIAL NOEL.

Et c'est encore sous l'impression de cette lecture enthousiasmante que vous lancerez alors un « JOYEUX NOEL » qui vous distinguera des autres. Rien qu'à votre voix, on se dira : — C'est un lecteur de Tintin ! Il vient évidemment de lire son

TINTIN SPECIAL NOEL !

35 COMBATS...
pas une égratignure !



Record peu banal, détenu par l'USS MASSACHUSETTS. Surnommé affectueusement «BIG MAMIE» par son équipage, le cuirassé américain «MASSACHUSETTS» a sillonné les mers, des côtes d'Afrique aux îles du Pacifique, sans perdre un seul homme. Grâce à REVELL, fais revivre la passionnante épopée de ce «héros» de la dernière guerre !

Revell
Authentic Kits

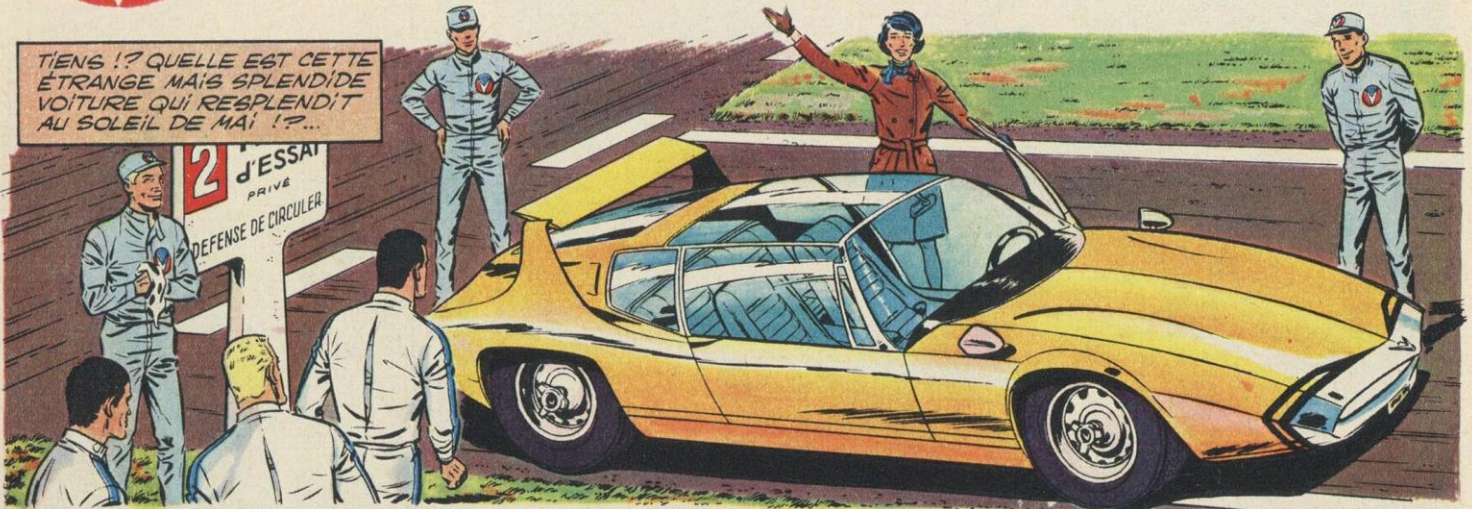
Modèle : H.485
90 F



Concess. exclus. : CODACO (Cie d'Ag. Comm.)
1072, chaussée de Ninove, Bruxelles



Les Vaillants sont O.K. et les pilotes ont reçu un nouveau casque. Tout est



TIENS !? QUELLE EST CETTE ÉTRANGE MAIS SPLENDIDE VOITURE QUI RESPLENDIT AU SOLEIL DE MAI !?...



BONJOUR FRANÇOISE. QUE PENSES-TU DE CE NOUVEAU PROTOTYPE GRAND TOURISME QUI BÉNÉFICIE DES PERFECTIONNEMENTS QUE NOUS APPORTE LA COURSE ?

QUE DU BIEN, MON CHER ! ENCORE UNE FOIS, TON FRÈRE S'EST SURPASSÉ AVEC CET AILERON ARRIÈRE LA TENUE DE ROUTE EST SENSATIONNELLE !



BONJOUR STEVE...

HELLO BABY !

J'ESPÈRE QUE TON ARTICLE DANS LE JOURNAL DE TON PÈRE SERA ÉLOGIEUX ! SANS ÇA, PLUS AUCUN D'ENTRE NOUS NE TE FERA LA BISE...



PEUH !... VOUS N'ÊTES PAS MES SEULS COPAINS...

JE SAIS !... ET A' CE PROPOS, COMMENT S'EST PASSÉ TON REPORTAGE AU JAPON ?



MAIS TRÈS BIEN, MICHEL, TRÈS BIEN. LE JAPON EST UN PAYS MAGNIF...

OUI, JE SAIS !... MAIS PARLONS PLUTÔT DES PILOTES JAPONAIS ?...



...EN GÉNÉRAL, ET D'UN CERTAIN YORI EN PARTICULIER... EH BIEN, IL SE PORTE TRÈS BIEN ET JE TE REMERCIE DE L'INTÉRÊT QUE TU LUI TÉMOIGNES !... DU RESTE, NOUS AVONS BEAUCOUP PARLÉ DE TOI, MICHEL...

OUAIS, J' TE CROIS...



...ET YORI M'A MÊME DEMANDÉ SI JE N'ÉTAIS PAS UN PEU AMOUREUX DE TOI... TU TE RENDS COMPTE !?

NON !... ET ALORS ?



ALORS ? JE LUI AI RÉPONDU QUE JE N'AIMERAI QU'UN GARÇON QUI PENSERA D'AVANTAGE À MOI QU'A SES BOLIDES. N'EST-CE PAS LA BONNE FORMULE HEIN ?...

OHH, TRÈS DRÔLE...



...ET... YORI PRÉTEND SANS DOUTE ÊTRE CE GENRE DE GARÇON-LÀ ?...

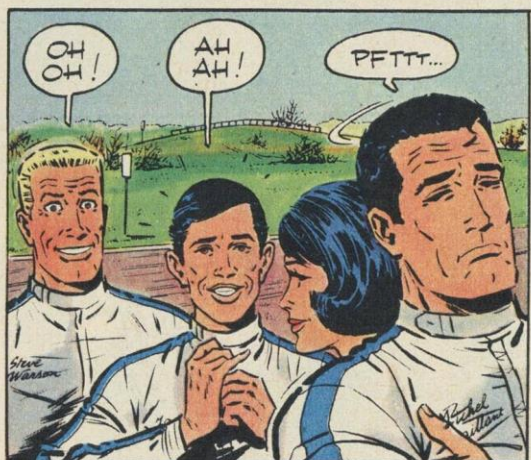
RASSURE-TOI !... YORI YOSHISA EST LE MÊME QUE TOI ! IL NE VIT QUE POUR SES RECORDS DU TOUR !... IL EST TOUT SIMPLEMENT UN PEU MOINS OURS QUE TOI !...

JEAN GRATON : DE L'HUILE SUR LA PISTE

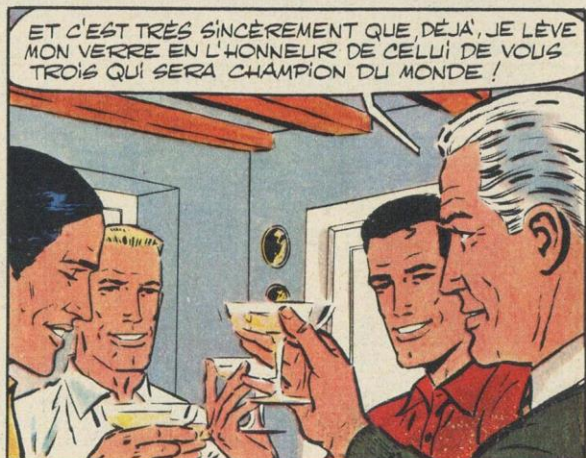
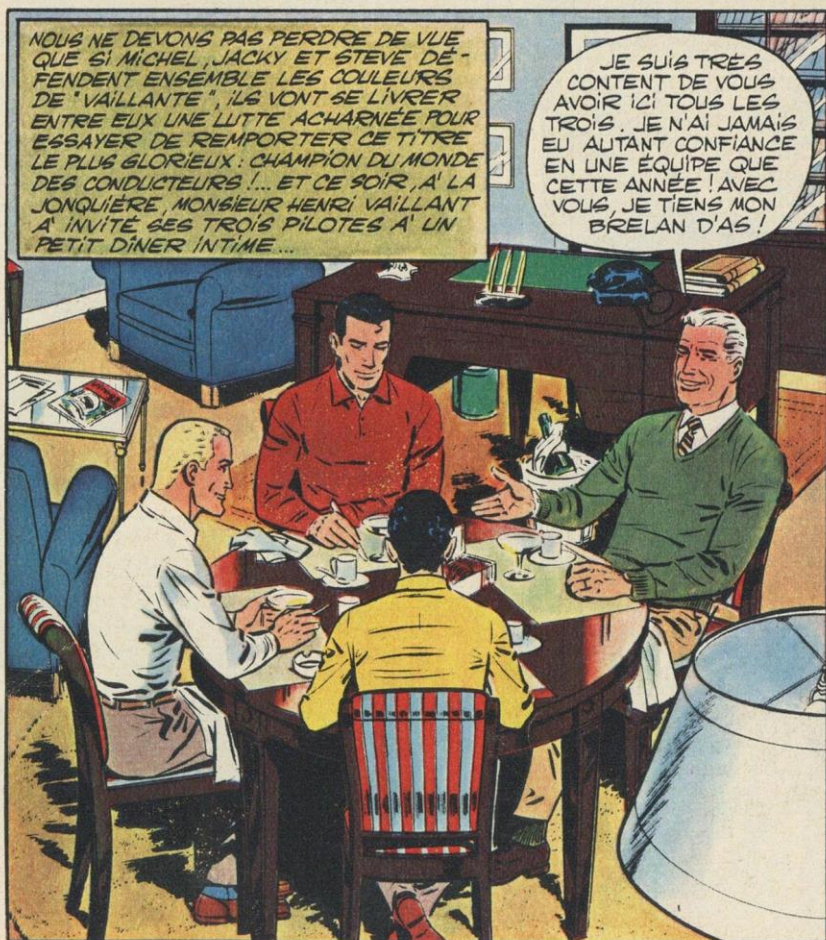
au point pour l'ouverture du prochain championnat du monde.



① VOIR "L'HONNEUR DU SAMOURAÏ"



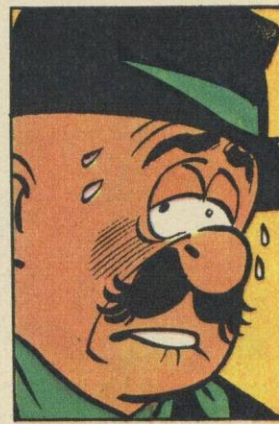
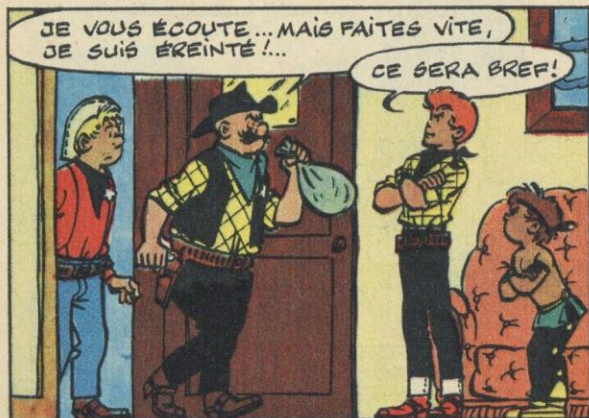
LAISSONS NOS TROIS JEUNES AMIS PROFITER DES QUELQUES JOURS DE LIBERTÉ QUI LEUR RESTENT AVANT LE DÉBUT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS. ILS ONT BIEN RAISON DE PRENDRE LA VIE DU BON CÔTÉ ET DE NE PAS TROP S'EN FAIRE. CAR À LA FIN DE CE MOIS, AVEC LE GRAND PRIX DE MONACO, COMMENCE VRAIMENT LA SÉRIE DES GRANDS PRIX QUI S'ANNONCE TRÈS SERRÉE CETTE ANNÉE.



A SUIVRE



Dog Bull guidé par le pendule de Crésus a trouvé un trésor mais les frères



fêlé du filou félon

par **TIBET**

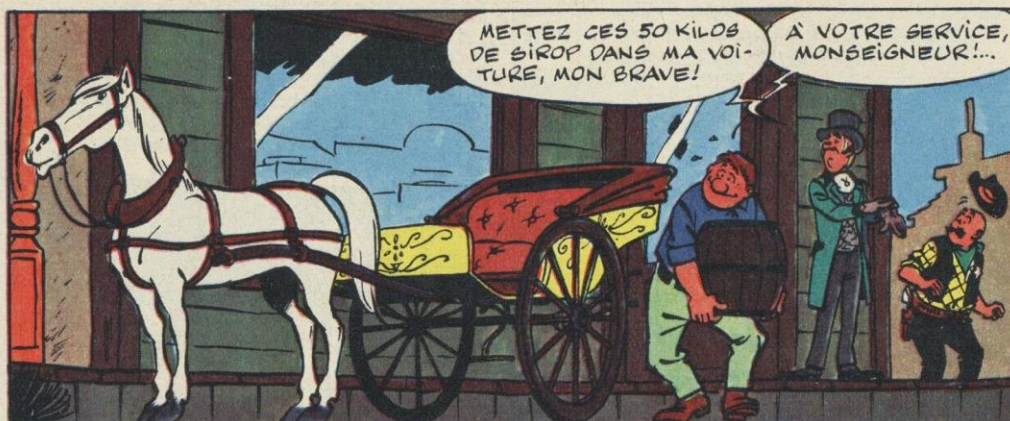
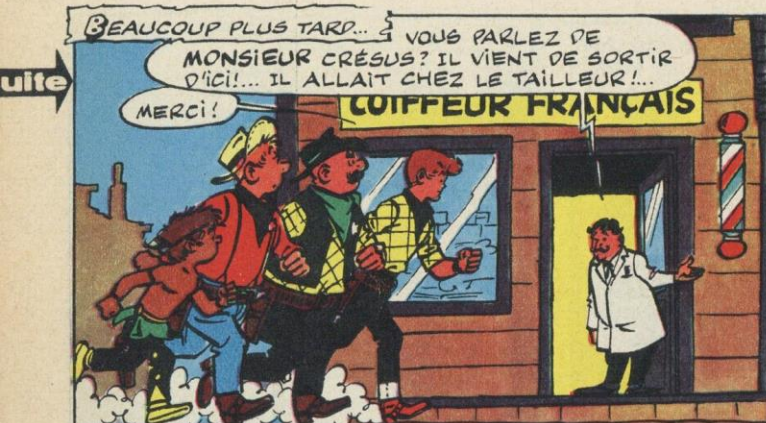
d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

lumy courent toujours et Chick Bill ne l'entend pas ainsi.



tournez la page

CHICK BILL



INUTILE!...



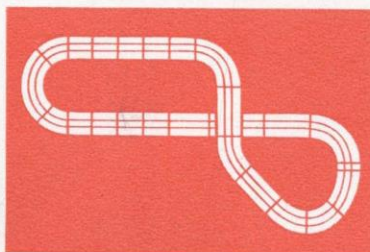
...de porter un casque
même à 200 km/H.
sur les mini-pistes
FALLER.

La haute qualité des modèles FALLER « G.T. »
Ferrari, Porsche, Jaguar, Mercedes, etc...
te permet d'atteindre des performances incroyables.
FALLER, la seule marque qui reproduit totalement à l'échelle HO
les plus célèbres circuits internationaux
et te fait vivre chez toi les émotions des grands champions.

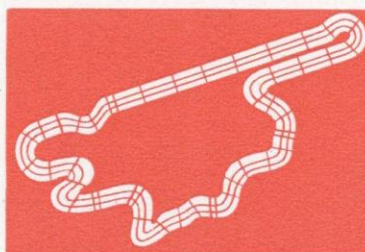
publiart/emad



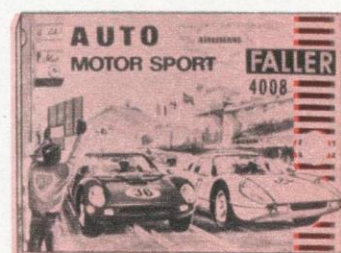
JUNIOR
590 F



AVUS
1.250 F



NURBURGRING
1.950 F



présentés en
magnifiques coffrets.

Dépliant AMS gratuit sur demande à

Concess. exclus. CODACO (Cie d'Ag. Commerc.) 1072, Chaussée de Ninove, Bruxelles

tintin



TOUNGA

AIDANS 68-

tintin

2000

LE MAGAZINE DE L'AVENIR

SUPPLEMENT
AU JOURNAL
TINTIN

DU 26 NOV. 1968

N° 48

ALLO, ALLO DAN COOPER...

On sait que la radio fait partie inhérente de la vie des pilotes. Et que DAN COOPER en a toujours été familier.

Désormais, le phénomène jouera dans les deux sens : LA RADIO. ELLE NON PLUS, NE POURRA PLUS SE PASSER DE DAN !

Vous pourrez le vérifier en prenant l'écoute de la radio RTB 1er programme : DAN COOPER VA Y VIVRE POUR VOUS (SUR ANTENNE) UN FORMIDABLE RADIO-FEUILLETON EN 40 ÉPISODES !

Le scénario en est, bien sûr, d'Albert Weinberg lui-même. C'est Roger Simons qui en assurera la réalisation : gage de la réussite !

On pourra — qu'on se le dise — suivre cette grande aventure TOUS LES JOURS : du lundi au vendredi. Le feuilleton « passera » à 12 heures 15 (premier programme) et les cinq épisodes de la semaine seront entièrement repris le dimanche de 20 à 21 heures !

C'est le comédien Roger-Pierre Deborne qui prêtera sa voix à Dan Cooper ; Jeanine Chereï sera Agnès ; et le rôle de Gagnon sera tenu au micro par Georges Lambert. De plus, 90 participants norvégiens, belges et canadiens seront de la partie. Et le feuilleton recevra le concours des Forces Aériennes canadienne et belge.

TOUS A VOS POSTES ! DAN COOPER PREND LA PISTE !



ICI, FRANCE!

Huit heures du soir. En pull et jeans, à plat ventre sur le tapis de sa chambre, Chantal écoute avec extase le dernier disque de Sheila. La musique tonitruue à travers tout l'appartement. Soudain, la porte s'ouvre et la maman de Chantal surgit, très fâchée. « Eh bien, Chantal, et tes leçons ? » Chantal rougit. « Bah, j'écoutais juste un petit disque pour me distraire. » En réalité, Chantal se distrayait depuis plus d'une heure. Tant pis pour « l'interro » du lendemain !



Devoir étudier, je vous le concède, n'est pas toujours agréable et cela d'autant moins quand il s'agit d'une matière avec laquelle on ne sympathise pas du tout. C'est alors que, plus que jamais, vous avez tendance à reculer le moment fatidique ; celui où vous vous trouverez devant vos livres d'études. Oui, mais le lendemain...

Le lendemain, c'est le lever avec un petit pincement au cœur : « Pourvu que vous ayez la chance de ne pas être interrogée ! Et si la « malchance » vous tombe dessus, vous restez pan-toise...

Finalement cette succession d'échecs, je ne vous apprend rien, vous amène à rater vos examens. Conclusion : du mécontentement partout, des vacances bousillées parce qu'il faut bûcher les examens de passage et... éventuellement doubler ! Ce qui veut donc dire une année de perdue et, ceci entre aussi en considération, des frais supplémentaires pour vos parents.

J'admets que vous soyez un peu insouciante et que vous n'envisagiez pas encore très sérieusement la perspective de devoir gagner votre vie. Pourtant, à moins d'être une privilégiée, et les privilégiées se raréfient, vous devrez travailler. Sans capacités, sans diplôme, vous vous verrez contrainte d'accepter n'importe quoi ; un emploi qui ne demande aucune véritable préparation et qui sera mal payé. Un emploi aussi où vous vous sentirez très subalterne : vous devrez vous soumettre aux tribulations et aux bousculades qu'un manque d'aptitudes amène.

En fait, aujourd'hui, les jeunes filles devraient envisager leur avenir profes-

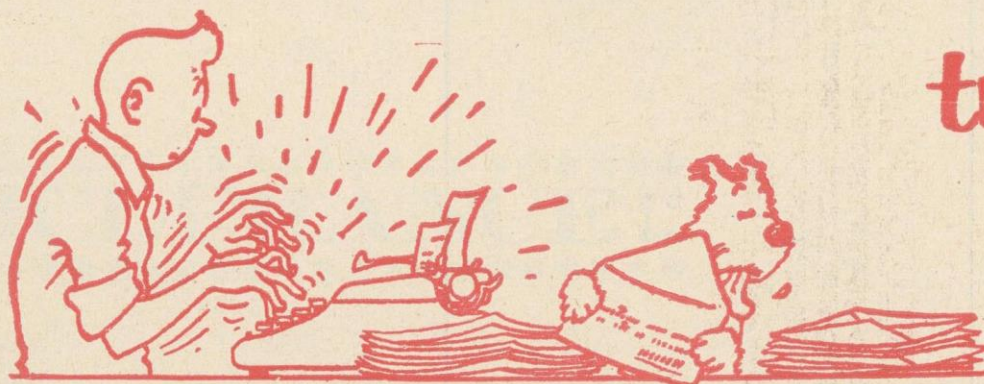
sionnel avec autant de sérieux que les jeunes gens. Bien entendu, vous pouvez aussi rêver de rencontrer le prince charmant ou, du moins, un garçon qui vous épousera et assumera toutes les responsabilités. Mais ici je dis « halte » également et je vous demande d'avoir les deux pieds bien sur terre. Des garçons charmants il en existe, heureusement, beaucoup. Des garçons charmants, courageux et capables aussi. Cependant, l'évolution sociale est si importante, la conception du mariage se transforme tellement, qu'il devient de plus en plus fréquent que la femme, elle aussi, contribue à faire bouillir la marmite. Il est possible aussi que l'homme de votre vie apparaisse plus tard que prévu. Cela signifie donc que vous avez tout intérêt à établir des bases solides qui vous permettront de choisir un vrai métier. Ce métier vous permettra de gagner bien votre vie, d'avoir une existence active et intéressante et dès lors, pourquoi pas, d'entrer plus facilement en contact avec des hommes passionnants.

Maintenant, vers quelle profession allez-vous vous orienter ? A moins que vous n'éprouviez une véritable vocation, vous n'en savez encore rien. Cependant, ne croyez-vous pas que, déjà, vous savez ce que vous aimez ou ce que vous n'aimez pas ? Vous pouvez détester les mathématiques et aimer les langues ? Vous savez si vous êtes très sociable ou non. Vous savez également si vous êtes méticuleuse ou bien si vous avez en horreur tout ce qui est routinier, trop organisé. Voilà donc déjà quelques éléments. Informez-vous autour de vous, discutez avec

des aînés des avantages et des inconvénients de la ou des professions susceptibles de vous plaire. Vous pouvez aussi passer des tests dans des centres d'orientation scolaire ou encore m'écrire pour me demander tous les renseignements que vous voulez.

Le grand problème du moment sont les débouchés possibles ou impossibles et c'est là un élément très important dans le choix de votre profession. Inutile, par exemple, de vouloir devenir diététicienne si les offres d'emplois seront bloquées en ce domaine. Par contre, l'on demande et l'on demandera de plus en plus d'assistantes médicales qualifiées. Des centres très sérieux s'occupent activement de dresser une vue générale sur les professions d'avenir face à celles qui mèneront inévitablement à l'impasse. Mais ce que je peux vous dire jusqu'à présent est que, de toute façon et quelle que soit la profession choisie, ce seront les meilleurs éléments qui seront sélectionnés. Alors, à vous de conclure. Aujourd'hui, vous en êtes encore aux études de base. D'ici quelques années, vous devrez vraiment opter. Le choix sera plus large et les possibilités plus grandes selon que vous aurez accompli ces études, sinon avec brio, du moins avec une attention soutenue. Et je suis persuadée que vous avez suffisamment de fierté et de courage pour vous préparer à ces exigences, dès maintenant ! Alors, au travail ! Ouvrez vite ce terrible bouquin de mathématiques ou d'histoire et vous écouterez, APRES, les plus formidables disques de votre collection !

France Gérard.



tu écris... TINTIN REPOND

Francis MAILHY, Callenelle (Ht).

Autant de compliments après un an de lecture vigilante du journal, voilà qui nous fait plaisir : c'est une opinion réfléchie ! Je transmets donc volontiers tes compliments à Tibet, Duchateau, Reding, Dupa et Jo-ël Azara. Tu reverras précisément Bob Binn la semaine prochaine dans une histoire complète de circonstance (car mardi, notre « Tintin » sera un « numéro de poids », ayant pour thème tout ce qui est lourd ou léger... surprise !) Pour Rock Derby, ce n'est pas impossible, mais cela dépend de l'emploi du temps d'un Greg actuellement quelque peu submergé. Content de savoir que les trucs de prestidigitation que nous avons publiés naguère t'ont plu à ce point. L'année prochaine, nous comptons reprendre assidûment des choses de ce genre. Merci de ton amusant dessin.

Nicole LEHON, Bruxelles 1.

En effet, il y avait longtemps que tu ne m'avais plus écrit, et j'ai retrouvé ta signature avec plaisir. Surtout pour apprendre que tu es contente, et que nos reportages sur les Jeux Olympiques t'ont intéressée à un tel point. Pour les correspondants, nous hésitons encore, il est évident qu'un grand nombre d'annonceurs de cette rubrique ont déçu. Mais faut-il de ce fait priver les autres de ces échanges ? Nous allons devoir prendre une décision.

Catherine AERTS, Bruxelles 3.

Tu nous lis depuis six mois, c'est ta troisième lettre et tu juges que nos progrès, en aussi peu de temps, ont été considérables ? Voilà un « résumé semestriel » comme j'espère encore en lire beaucoup ! Notre programme pour 1969 m'incline à croire que ce sera le cas. Les « baballes Tintin », qui ont rencontré un énorme succès, sont actuellement épuisées. Je te préviendrai si nous décidons d'en fabriquer à nouveau. Je conserve ton poème pour un futur « coin des lecteurs ». Après la série « Si Tu Etais », Pierre Gendron en entreprendra une autre qui s'intitulera « C'est ça, l'Europe ». Je crois qu'elle sera passionnante.

France BERCY, Lubumbashi.

Bonjour et amitiés, lointaine lectrice. Je reçois parfois du courrier d'Afrique, mais surtout pour des demandes de corres-

pondants : trop rarement à mon gré pour parler, comme toi, du journal. Bernard Prince, Ric Hochet et les Franval te saluent. Depuis ta lettre, tu auras trouvé le portrait d'Alix en dos de couverture du N° 45, et Tounga cette semaine. A bientôt !

Daniel VAN DER HAEGEN, Bruxelles 1.

Ton passage sur « la qualité sans faille » du journal m'a été droit au cœur ! E.P. Jacobs a commencé par : 1) écrire les grandes lignes de son futur scénario. 2) rassembler sa documentation. Comme l'histoire va se passer au Japon, c'était tout un travail ; il a écrit là-bas, demandé des détails, des précisions, etc. 3) détailler son « découpage », prévoir les dialogues, et le contenu de chaque page. Enfin, 4) il est passé au dessin proprement dit, et ses pages, à présent, s'accumulent doucement. Mais il dessine à un rythme moins rapide que le sera celui de la publication, une fois l'histoire « programmée » dans « Tintin ». Aussi faut-il prévoir du « stock », pour ne pas se faire rattraper en cours de parution. Quant à Cubitus, il s'est roulé par terre de joie sous tes compliments.



Angela PINZIN, Hornu.

C'est la première fois, dis-tu, que tu écris à un homme, et cet homme, c'est moi ? Voilà un souvenir qui restera dans ta vie ! Moi, j'en suis tout fier. Mais voilà que, pour une première lettre, je dois te répondre par la négative : hélas, non, je ne peux pas t'envoyer de documentation, j'explique pourquoi, très souvent, dans un « encadré » qui figure au bas de mon courrier. Lis-le bien, et je suis sûr que tu ne m'en voudras pas...

Robert BELLEFOND, Bruxelles 18.

Le journal est international, il paraît en Belgique (les deux langues), en France,

au Canada, au Luxembourg, en Hollande... et même, dans des éditions un peu adaptées, dans d'autres pays encore tels que l'Espagne, le Portugal, la Grèce, etc. (sans compter tous les périodiques étrangers qui publient aussi nos histoires, après nous). Si bien que certaines choses sont difficiles à faire, comme de consacrer des pages entières à des vedettes ou des sportifs nationaux, par exemple. Mais tout de même, nous y pensons pour l'avenir, sous une forme encore à définir.

Michèle LEBON, Bruxelles 4.

Pour faire du journalisme, en Belgique, il n'y a pas de méthode stricte. Il faut évidemment faire de bonnes études, au moins du niveau des humanités, et si possible universitaires. Mais tout dépend de la spécialisation qu'on veut aborder : un journaliste « littéraire » ou « sportif », par exemple, se forme différemment. Le moment venu, il faut « assiéger » les rédactions, proposer des articles, se débrouiller... Après tout, ce sont des qualités qu'ensuite, il faut souvent mettre en pratique ! Autre domaine : eh bien, je suis comme toi : j'ignore absolument où, en Belgique, on peut apprendre la danse de music-hall classique, comme les « claquettes ». A New York, j'ai vu une école de « tap-dance » (c'est comme ça qu'ils disent, là-bas), mais ici, je ne sais pas. Si un lecteur peut me renseigner, cela ferait un bon sujet de reportage, d'ailleurs...

Monique VAN HOORDE, Tirlemont.

Décidément, les signatures féminines se multiplient dans mon courrier ! J'en suis ravi, pour deux raisons : d'abord, ça prouve que « Tintin » est un journal qui plaît autant aux filles qu'aux garçons, et ensuite, ça va peut-être décider les jeunes gens à se mettre au courrier, pour prouver qu'ils sont un peu là ! Tu auras sans doute attendu cette réponse un peu plus longtemps que prévu, car contrairement à ce que tu croyais (ta lettre), je ne peux pour des raisons techniques, répondre « dans le N° suivant ». En fait, quand tu liras ceci, le « 2000 » N° 49, de mardi prochain, sera déjà imprimé, on sera en train de « l'encarter » dans le journal, pour qu'il soit prêt à la distribution dans une semaine. Milou et Cubitus t'envoient des « ouafs » d'honneur. Et Dupa aussi.

Anne-Marie CORREAS, Bruxelles 12.

Une fois de plus; désolé! Je ne peux pas t'envoyer de documentation sur Walt Disney, même en «te disant le prix». Ce n'est pas une question d'argent, mais de possibilités. Tu dois chercher dans des magazines, des livres, ou encore, écrire à l'agence de presse qui distribue les histoires de Disney en Belgique : «Opera Mundi», 12, rue du Cyprès, Bruxelles-1.

Pierre BOEVER, Namur.

Pour cette question concernant Francorchamps, tu pourrais écrire pour renseignements à la revue «Royal Auto», même adresse que «Tintin». On te répondra sûrement volontiers. Connais-tu le club «R.A.C.-Junior»? (Royale Automobile Club Junior). Il rassemble des jeunes s'intéressant comme toi à tout ce qui touche l'automobile.

Freddy DECOSTER, Bracquegnies.

Je transmets ta lettre au service des abonnements, qui est un secteur distinct de la rédaction (il vaut mieux, d'ailleurs, utiliser une feuille de papier séparée par sujet : rédaction - timbre Tintin - Abonnements - Commandes d'Albums, etc.), ça va plus vite. J'ignore combien coûtait une place pour assister aux Jeux Olympiques à Mexico, je suppose qu'il y avait plusieurs tarifs. Quant à la superficie totale des terrains, c'est également impossible à préciser : hippisme, football, athlétisme, natation, etc. (tu les cites tous) se passaient à des endroits différents, et parfois fort éloignés les uns des autres, on n'a pas publié cette «superficie totale» qui a dû être réquisitionnée. Les Jeux viendront peut-être un jour en Belgique, mais tu sais qu'ils n'ont lieu que tous les quatre ans, et il y a, chaque fois, plusieurs candidatures de pays, un débat et un tirage au sort... Espérons!

Didier HALLAUX, Goch (F.B.A.).

Pour ces précisions concernant l'appareil du «Chasseur Noir» dans «Doc Silver», tu devrais écrire à Liliane et Fred Funcken, par notre entremise (une lettre à leur nom, adresse du journal). Merci des os pour Milou et Cubitus, ils ont été transmis.

Jean POCHET, Belgrade.

Mea culpa! Je ne retrouve pas, en effet, le dessin de «Herbert» dont tu me parles. Peux-tu m'en envoyer une autre, à l'encre de chine noire sur papier blanc non ligné ou quadrillé? Si tu voyais la montagne de dessins et de courrier qui m'entoure, tu me pardonnerais sûrement, tu sais...

Yves PAILLET, Waterloo.

Bravo! Tu as 7 ans, et voilà ta première lettre. J'espère bien que tu continueras à m'écrire jusqu'à 77 ans, hein? Vixiendra en février. Il t'envoie déjà un grand bonjour fraternel.

Roland VINCENT, Sensenruth.

Quand je reste trop longtemps sans «critiques» de Sensenruth, je deviens nerveux, moi! C'est que je me suis habitué à lire régulièrement ton avis. Et cette fois, me voilà rasuré : c'est presque entièrement positif. Tous nos héros sont passés au crible, la plupart s'en tirent avec honneur, et tu tires (gentiment) l'oreille aux deux ou trois paresseux qui te paraissent traîner dans la course au progrès : tout cela est stimulant! Olivier Rameau a été très sensible à tes encouragements de bienvenue. Pour l'emplacement de «2000» dans le journal, nous avons étudié d'autres solutions, mais cela paraît offrir de grosses difficultés. Cependant, dès l'année prochaine (février) il y aura de toute manière des perfectionnements qui, je crois, te plairont.

Freddy GOSSELET, Bruxelles 2.

Toi aussi, tu es devenu un de mes critiques les plus attentifs, et ton analyse d'un de nos numéros, cette fois encore, est extrêmement utile et intéressante pour nous. Bernard Prince est heureux que ses débuts à Manhattan aient rencontré ton enthousiasme. Dan Cooper prépare une rentrée en force d'ici quelque temps (tu as vu, en page 1 de ce «2000»

pour son feuilleton à la radio?). Pour les correspondants, voir ma réponse à Nicole Lehon, Bravo d'avoir apporté un «avantage-club», si chaque membre faisait de même, quel réseau formidable nous aurions!

Jacques GROSJEAN, F.B.A.

Il y a deux sortes d'admission aux Etats-Unis : comme touriste, avec un visa provisoire (la durée limite du séjour est indiquée, et on ne peut exercer aucune activité rémunératrice sur place), et comme immigrant, à moyen ou long terme. Pour bien faire, il faut alors se justifier, AVANT LE DEPART, d'un employeur là-bas, avec qui un accord aura préalablement été passé par écrit. Pour les formalités aussi bien que pour les débouchés possibles, il faudrait t'adresser à l'Ambassade des Etats-Unis, 27 Boulevard du Régent à Bruxelles 1. Pour se documenter sur le pays, il y a aussi la Bibliothèque U.S. d'Information, 217 Avenue Louis, Bruxelles 5.

Là-dessus, je vous donne rendez-vous la semaine prochaine avec une impatience toute spéciale, les amis, puisque notre N° 49 sera... UN NUMERO DE POIDS! Qu'on se le dise!

...ET A MARDI, TOUS LES AMIS!

TINTIN.

Pour écrire à TINTIN, envoyez cartes ou lettres à «TU ECRIS», Journal Tintin, 1 à 11 Avenue P.H. Spaak à Bruxelles 7.

Indiquez votre nom, votre âge, et votre adresse complète en tête de votre lettre elle-même; l'indiquer sur l'enveloppe ne suffit pas, nous ne la conservons pas.

TINTIN NE FAIT SUITE A AUCUNE DEMANDE D'ENVOI DE DOCUMENTATION, scolaire ou autre, pour élocution, concours, travaux personnels, etc. : le nombre de ces demandes serait tel que tout le personnel du journal ne suffirait pas pour y répondre.

Tintin ne peut, non plus, se charger, pour vous, de demander des autographes aux dessinateurs. Il faut, le cas échéant, leur écrire personnellement, à l'adresse du journal, qui transmettra votre lettre.

N'écrivez jamais, à la fois, sur un même feuillet, à un dessinateur et au journal en général : utilisez des feuillets séparés ou des lettres distinctes.

ET ENCORE... DEUX AVANTAGES-CLUB!

● EQUITATION :

«LE RANCH», Avenue des Coquelicots, à OSTENDE-MARIAKERKE (près de la petite église «Onze Vrouw Ter Duinen») accordera une heure d'équitation GRATUITE supplémentaire (sur présentation de la carte du club) en plus de son abonnement normal de 850 F pour 10 heures de monte. Donc, grâce à Tintin et à la gentillesse de la direction du «RANCH», 10 heures = 11 !!!

● STATION-SERVICE :

La STATION-SERVICE «CALTEX», 2 Avenue John Kennedy à RIXENSART, offre à nos membres, sur présentation de la carte : 1) DIX POUR CENT DE RISTOURNE sur toutes les REPARATIONS et ACCESSOIRES. 2) Deux «bons de fidélité» au lieu d'un pour chaque achat de 100 F d'essence! Merci à ces deux amis des jeunes, et bientôt, une grande liste récapitulative de tous nos AVANTAGES-CLUB!

Les jeunes sont très sportifs au Japon, ils sont élevés à l'américaine.



Du nord au sud,
de l'est à l'ouest,
Pierre Gendron
multiplie
ses enquêtes sur
le monde des jeunes.
Il te dit
aujourd'hui comment
tu vivrais...

si tu étais... JAPONAIS



En voyage scolaire, tu découvrirais de somptueux châteaux. Le château de Himeji, construit en 1610, est le symbole de la splendeur féodale du Japon.



Le Japon est un pays très montagneux qui compte de nombreux volcans. Le mont Fuji est un volcan éteint. C'est aussi le point culminant du Japon : 3 776 mètres.

Si tu étais Japonais, tu serais le jeune citoyen d'un pays de vieille tradition qui a su se reconvertir au monde moderne. Jeune habitant de Tokyo, Osaka, Kobé ou Kyoto, tu serais très fier de l'expansion économique de ton pays. Insulaire, tu apprendrais à l'école que celui-ci est constitué de quatre îles principales : Honshu, Shikoku, Kyushu et Hokkaido. A celles-ci viennent s'ajouter des milliers d'îles plus petites. Eh oui, le Japon est un archipel qui s'étend en forme d'arc sur 2 400 kilomètres. Superficie : 369 662 kilomètres carrés. Le Japon d'aujourd'hui représente les deux tiers de la superficie de la France.

Les villes de ton pays comptent parmi les plus peuplées du monde. A Tokyo, la capitale, on dénombre plus de 10 millions d'habitants. C'est une des villes les plus modernes et les plus dynamiques qui soient.

Jeune habitant de Tokyo, tu habiterais un pays où le miracle économique fait force de loi.

Les appareils d'optique japonais, les voitures japonaises, les aciers japonais, les navires japonais ont aujourd'hui conquis les marchés du monde entier. Petit Japonais, tu saurais qu'il s'agit pour toi d'une question de vie ou de mort. Le Japon est pauvre en ressources naturelles. Au dernier recensement qui fut effectué en 1965, la population s'élevait à 98 274 961 habitants. Elle voisinerait bientôt les cent millions. Ceci place le Japon au 7ème rang après la Chine continentale, l'Inde, l'Union Soviétique, les Etats-Unis, l'Indonésie et le Pakistan. Jeune écolier, tu saurais d'ailleurs que dans ton pays la densité de la population est de 266 habitants au kilomètre carré. C'est presque un record. Cette densité n'est en effet dépassée que par les Pays-Bas (346 habitants au km²) et par la Belgique (301 habitants au km²). Mais les chiffres sont trompeurs. En effet, le Japon est un pays montagneux. Les montagnes ne laissent que 16 % des terres cultivables. Aussi la densité réelle de la population est-elle la plus forte du monde : 1 655 habitants au kilomètre carré. Jeune Japonais, tu saurais que les ancêtres de ton peuple faisaient partie des tribus Yamato. La famille impériale japonaise descend des chefs de ces tribus.

Dès la fin du 4ème siècle, le Japon établit des relations avec les Royaumes de la péninsule de Corée et avec la Chine.

C'est ainsi que les premiers Japonais apprirent le tissage, le travail du métal, le tannage et même la construction navale. Jeune Japonais, c'est l'écriture chinoise que tu apprendrais en classe...

Celle-ci fut introduite au 4ème siècle également. Elle permit aux Japonais de prendre connaissance des rudiments de la médecine chinoise.

Jeune écolier japonais, tu apprendrais que la première capitale de ton pays fut établie à Nara au début du 8ème siècle. La famille impériale y résida de 710 à 784.

En 794, une nouvelle capitale fut construite à Kyoto. Elle resta le lieu de résidence des empereurs pendant près de mille ans. Comme l'Europe, le Japon connut une période féodale.

C'est en 1192 que Yoritomo, chef de la famille Minamoto établit un « shogunat » (*) à Kamakura, non loin de ce qui est aujourd'hui la ville de Tokyo. Le « shogun » (**) encouragea les disciplines martiales et bientôt, le Bushido, le fameux code des Samouraïs fut respecté de toute la chevalerie japonaise. Mais les rivalités entre clans menèrent aux guerres civiles entre seigneurs.

Ce n'est qu'au 17ème siècle que le Japon fut réellement unifié sous la férule de Ieyasu Tokugama.

Celui-ci fonda le « shogunat » d'Edo, une ville qui s'appelle Tokyo aujourd'hui.

Il décida également de fermer le pays aux étrangers.

Dès 1543 en effet des commerçants portugais avaient débarqué au Japon, y introduisant les armes à feu inconnues jusqu'alors. Ils furent suivis par des missionnaires Jésuites conduits par saint François Xavier. Des commerçants anglais et hollandais vinrent bientôt les rejoindre. Une fois les frontières fermées, seuls quelques marchands hollandais et chinois furent autorisés à rester mais ils furent confinés sur une petite île près de Nagasaki.

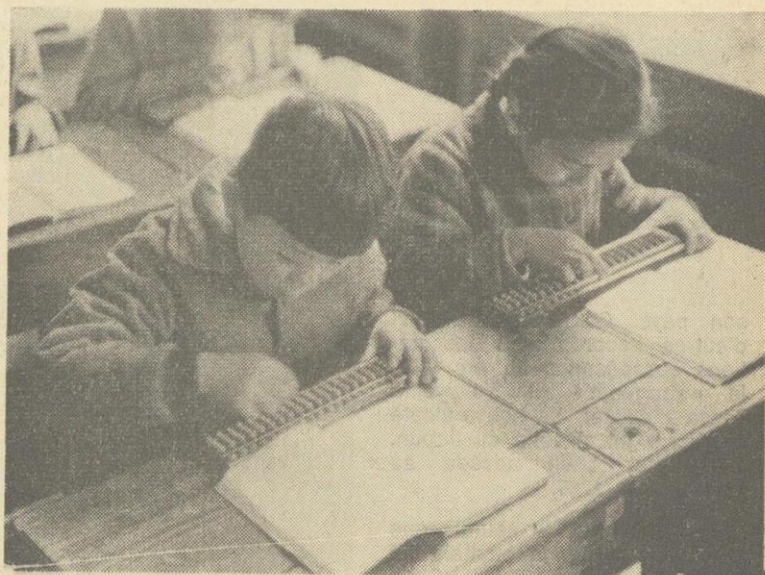
L'isolement du Japon dura deux siècles et demi. Ce n'est qu'en 1853 que le capitaine américain Mathew C. Perry, commandant une escadre de quatre navires, entra dans la baie de Tokyo.

Il revint l'année suivante et obtint des Japonais qu'ils signent un traité d'amitié avec

(suite en p. 8)

(*) gouvernement militaire

(**) chef militaire.



Pour apprendre à compter, tu utiliserais un boulier compteur.



Le 5 mai, on fête le jour des garçons. C'est l'occasion pour les tout petits de jouer avec des cerfs-volants aussi grands qu'eux.



Au nouvel-an, on revêt les somptueux atours traditionnels.

si tu étais... JAPONAIS

son pays. Ce traité fut suivi d'autres accords avec les nations européennes et, en 1867, le « shogunat » de Tokuyama cessa d'exister. La souveraineté impériale fut rétablie au Japon. L'empereur Meiji accéda au pouvoir en 1868.

Jeune Japonais, tu saurais que sous son règne, la capitale fût transférée de Kyoto à Edo. Cette ville fût alors appelée Tokyo, ce qui signifie capitale de l'est. L'empereur Meiji fit du Japon un état moderne.

Jeune écolier des îles nippones, tu saurais cependant que sous le règne de l'empereur Hirohito, cet état moderne s'attaqua aux Etats-Unis en 1941. Il eut le triste privilège de subir deux bombardements atomiques : Hiroshima et Nagasaki.

Après ces bombardements, le Japon capitula en août 1945. Il est redevenu aujourd'hui un grand état moderne et démocratique. Petit Japonais d'aujourd'hui, tu fréquenterais obligatoirement l'école entre 6 et 15 ans. Ton pays, tu serais fier de l'apprendre, est un pays sans illettrés depuis la fin du siècle dernier.

A l'époque féodale, des écoles privées, les écoles « Terakoya » y existaient un peu partout. On y enseignait l'arithmétique, la lecture et l'écriture.

Il y avait près de 16 000 écoles « terakoya » au milieu du 19^{ème} siècle.

Aujourd'hui, un réseau d'écoles primaires et secondaires existe dans tout le pays.

Ecolier japonais, tu ferais 6 années primaires comme en Belgique et aussi 6 années d'école secondaire.

Souvent tu porterais un uniforme qui te ferait ressembler à un marin. Tu habiterais un appartement ou une petite maison moderne.

Tes repas, tu ne les prendrais pas devant une table haute comme tes petits camarades belges mais bien accroupi devant une table basse ou une natte. Tu mangerais très souvent du poisson.



Dans les faubourgs de Tokyo on trouve même une piste de ski. Celle-ci est couverte mais elle est alimentée en neige naturelle que l'on transporte de la montagne.

Au nouvel-an on achète Daruma, un personnage qui porte bonheur.

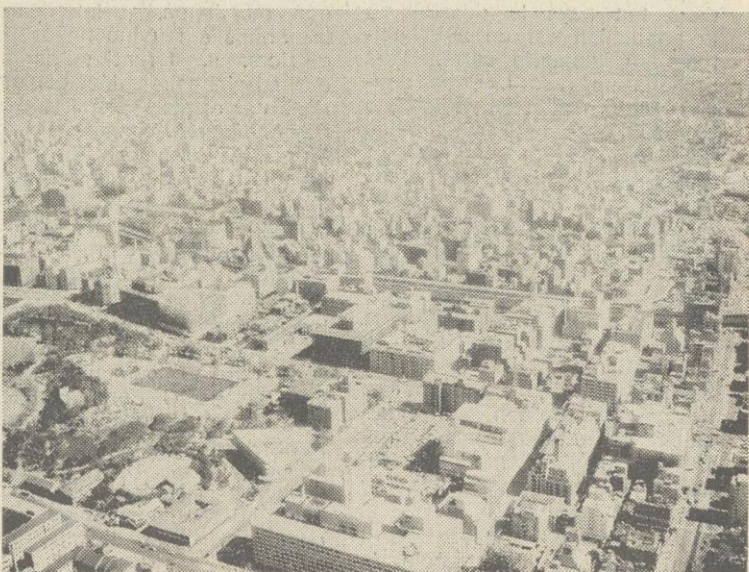
Autre pratique qui étonnerait tes amis belges : tu prendrais ton bain (très chaud) en famille. Ton sport favori ne serait pas le judo, le sumo ou le kendo comme on le croit généralement mais bien le base-ball venu des Etats-Unis. Ta Sœur revêtirait encore le kimono traditionnel pour servir le thé mais elle saurait également se transformer en accorte secrétaire à l'occidentale.

En classe, elle apprendrait l'art de l'ikebana, c'est-à-dire l'art d'arranger les fleurs.

Jeune Japonais, tu serais un enfant très choyé. Le calendrier de ton pays comporte des fêtes pour enfants très différentes de la Saint-Nicolas.

La fête des poupées tombe le 3 mars. Ce jour-là, toutes les familles japonaises exposent dans une vitrine spécialement aménagée des poupées vêtues de robes somptueuses. C'est l'occasion d'inviter les amis à qui l'on offre du « shirokaze », un vin de riz très sirupeux. Le 5 mai a lieu la fête des garçons. Le 15 novembre une autre fête, le « Shichi-Go-San » (sept-cinq-trois) est réservée aux garçons et filles âgées de sept, cinq ou trois ans. Ceux-ci accompagnent leurs parents au sanctuaire pour y remercier les esprits protecteurs de les avoir gardés en bonne santé.

Ce jour-là, les parents couvrent leurs enfants de cadeaux, coutume bien sympathique qui prouve que les enfants japonais n'ont rien à envier à leurs camarades de Belgique.



Tokyo est l'une des plus grandes villes du monde. Elle compte plus de 10 millions d'habitants.

Pierre GENDRON.